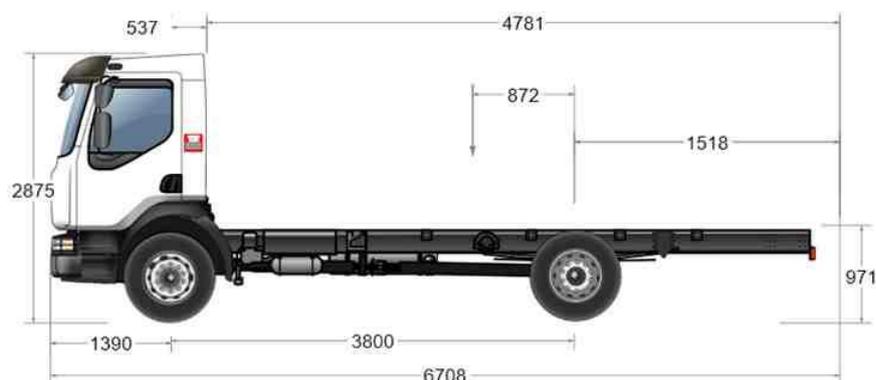


## RENAULT TRUCKS D 18 HIGH K P4X2 250 E6 - MTT 18 T / MTC 18 T

### RENAULT TRUCKS

#### D 18

Tipo di carrozzeria:  
BISARCA



### MASSE

Passo		mm	3,800
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	12662
Massa autotelaio cab.	totale	kg	5338
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	3593
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	1745
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7100
	assale posteriore 1	kg	11500
Massa tecnica max.	totale (Coc: 16.1.)	kg	18300
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7100
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	11500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 2500 kg

### LUNGHEZZE

Passo		mm	3,800
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	4421

	max (Wmax/BEP L105)	mm	4781
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1390
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	537
Passo	(F/BEP L011)	mm	3800
Passo tecnico	(F/BEP L015)	mm	3800
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	1341
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	6531
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	872
	max (Ymax/BEP L103)	mm	1052
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	6348
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	6708
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	1158
	max (Xmax: BEP L017)	mm	1518

## ALTEZZE

<b>Passo</b>		<b>mm</b>	<b>3,800</b>
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2875
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	2897
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	258
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	292
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	251
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	1003
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	908
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	971
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	946
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	960
	a pieno carico (HN)	mm	959

## LARGHEZZE

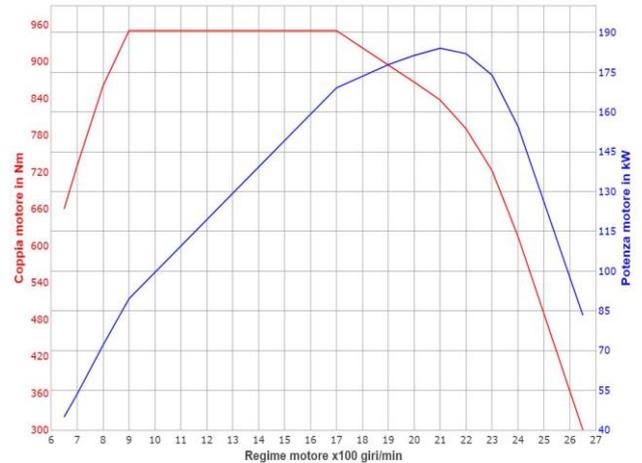
<b>Passo</b>		<b>mm</b>	<b>3,800</b>
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2400
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	864
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	864
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2471
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1996
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1833

## VARIE

<b>Passo</b>		<b>mm</b>	<b>3,800</b>
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	7
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6999
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7700

## MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.  
**Potenza max: 184 kW a 2.100 giri/min**  
**Coppia max: 950 Nm da 900 a 1.700 giri/min.**  
 Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro - Distribuzione posteriore  
 Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar  
 Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri  
 Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile  
 Riciclo dei gas di scarico  
 Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario  
 Capacità olio: 27 l filtro compreso  
 Intervallo cambio olio motore standard  
 Coppa dell'olio rinforzata  
 Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri  
 Livello di emissioni CEE EURO VI  
 Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)  
 Liquido di raffreddamento  
 Normativa rumore R51.03 phase 2



## EQUIP. MOTORE

*Comando minimo accelerato in marcia (terreni fangosi)*  
 Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)  
 Senza presa di forza motore.  
 Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

## FRIZIONE

Frizione SAE 395 spinta

## CAMBIO

*ZF 9S 1110 TO*  
*9 rapporti AV sincronizzati ed 1 RM (9,48 - 0,75)*  
*Griglia di comando super H*  
*Cambio delle marce assistito tramite SERVOSHIFT*  
*Comando velocità con cavo*

## RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (120 kW a 2800 giri/min)

## PRESA DI FORZA

*Presa di forza S81*  
*Uscita: albero scanalato (DIN5462)*  
*Senso di rotazione: inversa motore*  
*Coppia: 800 Nm*  
*Rapporti: 0,97*  
*Posizione: ore 16*

## GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.  
 Circolazione a destra

## ASSALE ANTERIORE

Limite di carico anteriore (max tecnico): 7,100 t.

## PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 295/80 R22,5  
 Profilo G. OMNITRAC S/D  
 Cerchi in acciaio  
 Protezione dadi ruote anteriori in lamiera  
 Senza ruota di scorta.

## PONTE POSTERIORE

Ponte P11150 a semplice riduzione  
 Bloccaggio differenziale integrato  
 Limite di carico posteriore (max tecnico): 11,5 t  
 Rapporto al ponte: 4,50  
 Regime motore a 90 km/h: 1590 g/min

## Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti  
 Freni a disco su tutti gli assi  
 Compressore aria 500 l/min, 360 cm<sup>3</sup> monocilindro  
 Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)  
 Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva  
 Senza dispositivo frenatura rimorchio.

### EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)  
Antislittamento ruote (ASR)  
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)  
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio  
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)  
Avvertimento prestazioni di frenata  
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)  
Prova di aggancio traino  
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)  
Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

### Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori

## CABINA

### Esterno cabina:

Day cab  
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.  
tinta carrozzeria: Bianco ekla  
codice tecnico: 09350  
Simbolo rosso  
Deflettori anti-sporco  
Sospensione cabina a tamponi elastici anteriori e meccanica posteriore  
Ribaltamento cabina idraulico  
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.  
2 retrovisori grandangolo  
Retrovisore accostamento.  
Retrovisori per carrozzabile fuori tutto da 2500 a 2600 mm  
Antevisore ripiegabile  
Presa d'aria bassa retrocabina.  
Indicatore di riempimento filtro dell'aria  
Parafango anteriore con bavette  
*Visiera parasole.*  
Parabrezza stratificato e azzurrato  
Senza lunotto.

### Interno cabina:

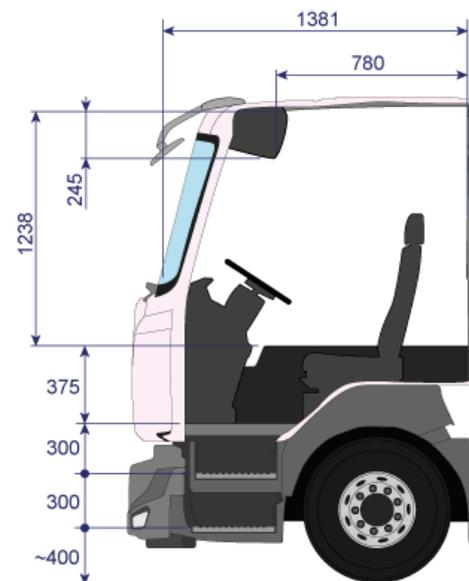
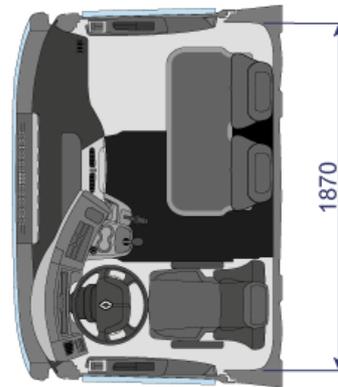
*Pianale superiore portaoggetti, 2 vani d'ordine (50 l) chiusi da sportelli*  
*Parasole laterale conducente*  
Tre alette parasole sul parabrezza  
Senza telecamera di retromarcia  
Cronotachigrafo digitale DTCO  
Senza aeratore al tetto  
Sedile conducente sospeso pneumatico con cintura di sicurezza integrata  
Bracciolo conducente  
Cinture di sicurezza rosse  
Spia delle cinture di sicurezza  
*Panca passeggeri anteriore (2 posti) con cinture di sicurezza a 3 punti e poggiatesta*  
Illuminazione cabina temporizzata.  
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore  
Alzacristalli elettrici  
Climatizzazione  
Manuale di istruzioni in Italiano.

### Equipaggiamento al volante:

*Volante a 4 razze in cuoio regolabile in altezza e profondità, con comando del regolatore di velocità*  
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+  
Bluetooth 4.0 per flusso di dati audio in streaming con funzione viva voce e comandi al volante  
Porta USB sotto l'autoradio

### Cruscotto:

Supporto tavolino centrale dotato di 2 porte USB-C  
Presa elettrica 12V per accessori sul cruscotto.  
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.  
Chiave pieghevole.  
Telecomando porte  
Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)  
Cruise control (regolatore di velocità) con comandi sul volante



### EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese  
Lingua supplementare (francese)  
Presa OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo  
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7  
Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Carta SIM Telenor

### EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 170Ah.  
Batterie con comando dei livelli  
Staccabatterie  
Alternatore 110 A.  
Luci di posizione posteriori (norme CEE)

### TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale codice tecnico: 03650  
Sbalzo posteriore Off road  
Occhione di traino anteriore rinforzato amovibile  
Senza barra antincastro posteriore.  
Traversa di chiusura  
*Scarico laterale sinistro.*

### PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti acciaio  
Griglia di protezione fari.  
Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.  
Illuminazione salita.  
Luci diurne a LED, senza fendinebbia

### SOSPENSIONE

#### Sospensione anteriore

Sospensione anteriori a lame paraboliche.

#### Sospensione posteriore

*Sospensione pneumatica.*  
*Comando della sospensione 2 canali sul cruscotto*  
Ammortizzatori telescopici.

### SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio in plastica  
Serbatoio 215 litri a destra

### AdBlue

Serbatoio AdBlue da 32 litri nel telaio.

### EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Triangolo di segnalazione.  
*Avvisatore acustico di retromarcia.*  
Capacità serbatoio tergicristallo 8,8 L

### CARROZZERIA

Mensole di fissaggio per allestimento anteriore e posteriore  
Passaggio paratia cabina per carrozzieri  
*Centralina elettronica di interfaccia allestitori BBM (funzione expert carrozzieri via bus CAN)*  
*Funzione comando sospensioni carrozzieri*  
*Interdizione della regolazione delle sospensioni, della regolazione altezza telaio*  
*Predisposizione elettrica per gru*

### RAPPORTI DEI CAMBI

R1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.97	9.48	6.58	4.68	3.48	2.62	1.89	1.35	1.00	0.75

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso. I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

