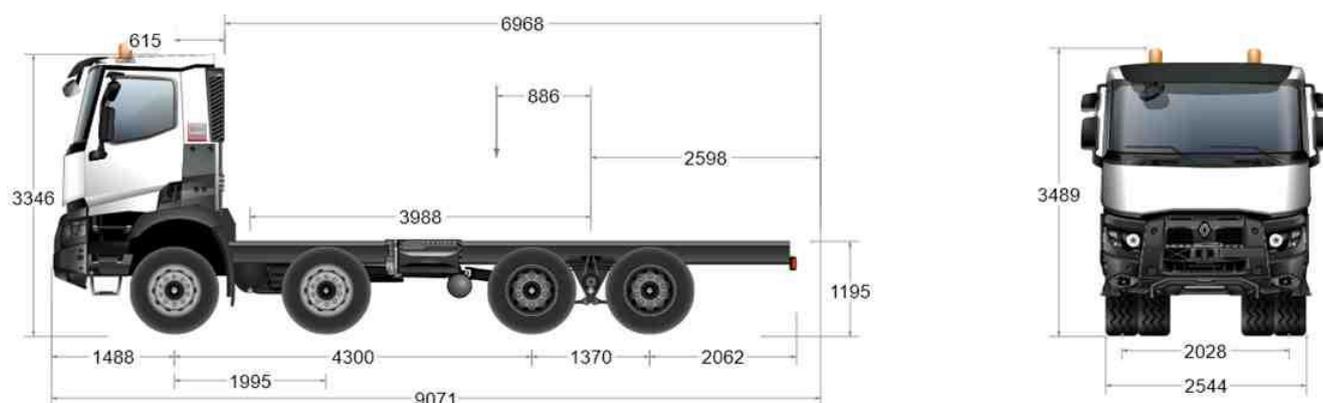


RENAULT TRUCKS K P8X4 HEAVY 13L E6 - MTT 40 T / MTC 56 T

RENAULT TRUCKS



MASSE

Passo		mm	4,300
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	40000
Portata utile	(C)	kg	28661
Massa autotelaio cab.	totale	kg	11339
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	7631
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	3708
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	8000
	Assale anteriore 2	kg	8000
	gruppo assali anteriore	kg	16000
	assale posteriore 1	kg	13000
	assale posteriore 2	kg	13000
	gruppo assali posteriore	kg	26000
Massa tecnica max.	totale (CoC: 16.1.)	kg	48000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	16000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	32000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS e del pieno (100%) di AdBlue, olio, liquido lavavetri e liquido di raffreddamento, di un livello di carburante nel serbatoio pari al 90% e della massa del conducente (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 43% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	4,300
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	6411
	max (Wmax/BEP L105)	mm	6968

Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1488
Passo	(F/BEP L011)	mm	4300
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	3988
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	9220
Interasse	assale 1-2 (BEP L012.1)	mm	1995
	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	2305
	assale 3-4 (BEP L012.3)	mm	1370
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2041
	max (Xmax: BEP L017)	mm	2598
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	886
	max (Ymax/BEP L103)	mm	1164
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	615
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	8514
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	9071

ALTEZZE

Passo		mm	4,300
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	338
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	383
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3489
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3346
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	1221
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	1118
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1195
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	1126
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	1175
	a pieno carico (HN)	mm	1132
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300

LARGHEZZE

Passo		mm	4,300
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2492
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	852
Largh. alle ruote post.	assale POST. 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2544
	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2544
Carreggiata	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	2028
	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 2 (V4/BEP W013.2)	mm	1874

VARIE

Passo		mm	4,300
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	13
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	9410
	interno	mm	5970

MOTORI DE 13

Potenza massima: 390 kW da 1431 a 1700 giri/min.

Coppia massima: 2550 Nm da 990 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L

Ventola a gestione elettronica

Sovralimentato tramite turbocompressore

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Filtro dell'olio con additivo

Intervallo cambio olio fino a 100.000 km

Coppa dell'olio rinforzata

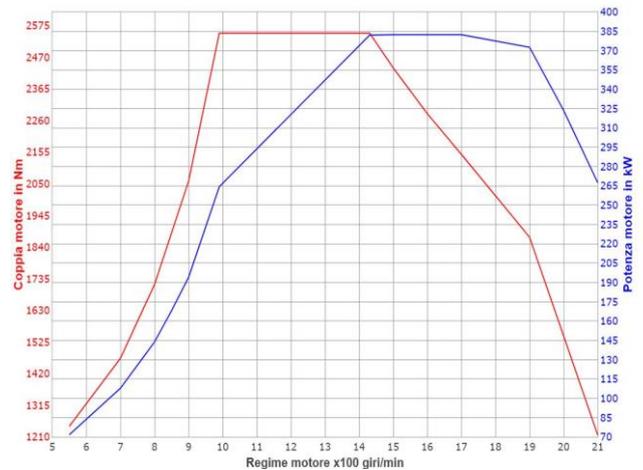
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato con controllo manuale

Normativa rumore R51.03 phase 2



EQUIP. MOTORE

Carter volano in alluminio.

Comando minimo accelerato in marcia (terreni fangosi)

Modalità Power (Eco - Eco off)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuiti semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (80 km/h).

FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) frizione automatizzata.

Carter in alluminio.

Coppia max 2550 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti di retromarcia.

Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Rafforzamento del cambio Optidriver per impieghi gravosi (XTREM)

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 340 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio
Rallentatore idraulico Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRESA DI FORZA

Presa di forza S81

Uscita: albero scanalato (DIN5462)

Senso di rotazione: inversa motore

Coppia: 1000 Nm

Rapporti: 0,71 / 0,90

Posizione: ore 18

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile comandato elettronicamente.

Angolo di sterzata 26.2

Servoassistenza idraulica a 2 circuiti indipendenti e 2 pompe.

Circolazione a destra

ASSALI

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max tecnico): 16,000 t

Distribuzione del carico identica a quella anteriore

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti

Freni a tamburo

Protezione polvere su freno posteriore

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Compressore aria disinnestabile

Silenziatore su circuito pneumatico

Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.

Dispositivo freno rimorchio su traversa posteriore

Cilindri freno posteriori in posizione elevata

EBS:

Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Antislittamento delle ruote (ASR)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Armonizzazione della frenata del trattore e del rimorchio
Allerta sulle prestazioni in frenata
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
[Interruzione manuale del sistema frenante ABS](#)
Accensione luci d'arresto di emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla
Freno di stazionamento rinforzato

SICUREZZA**PNEUMATICI E CERCHI**

Dimensione 13 R22,5
Profilo B. M840 EVO/L355 EVO
Cerchi in acciaio
Controllo pressione pneumatici compatibile ISO_11992
Protezione dadi ruote anteriori in lamiera
Senza ruota di scorta.

PONTI POSTERIORI

PMR 3361 doppia riduzione
Bloccaggio differenziale integrato
Limite di carico posteriore (max tecnico): 32 t
Carico posteriore ripartito uniformemente
Rapporto al ponte: 3,76
Regime motore a 90 km/h: 1645 g/min

CABINA**Esterno cabina:**

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Sospensione cabina meccanica a 4 punti.
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Visione laterale esclusivamente tramite retrovisori
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
[Vetri laterali stratificati.](#)
Parafango anteriore con bavette
Finitura elementi esterni nera
[Visiera parasole.](#)
Parabrezza stratificato e azzurrato
Lunotto posteriore colorato

Interno cabina:

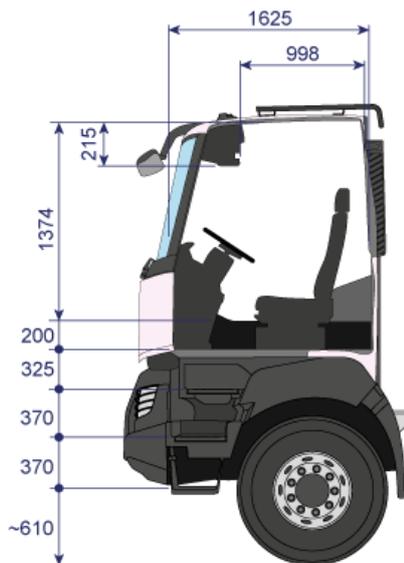
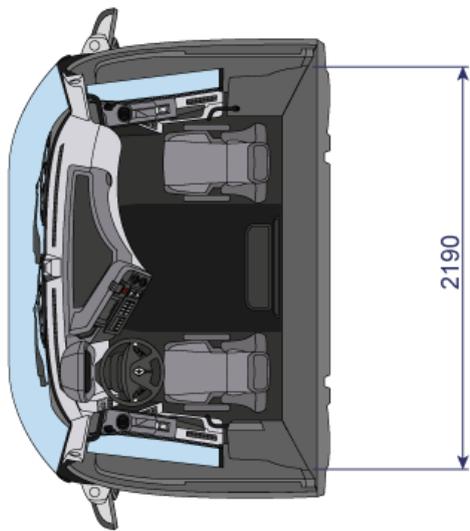
Maniglie blu
Finitura interna cabina - Scuro
Pianale del tetto Quality, 1 vano portaoggetti con chiusura a chiave, 1 portaoggetti con rete e 4 moduli ISO
[Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero](#)
Con telecamera digitale
[Predisposizione C.B.](#)
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.1
Aeratore tetto manuale
Zanzariera sull'aeratore
[Tappetini in gomma](#)
SEDILE CONDUCENTE COMFORT:
[Ammortizzatore verticale regolabile](#)
[Inclinazione della seduta](#)
[Regolabile in lunghezza e altezza](#)
[Foderina rimovibile](#)
[Poggiatesta regolabile](#)
[Funzione di discesa rapida del sedile con modifica della memorizzazione dell'altezza](#)
[Regolazione supporto laterale schienale](#)
[Regolazione del supporto laterale della seduta](#)
[Supporto lombare regolabile](#)
[Cuscino sedile estensibile](#)
Funzione di blocco della sospensione del sedile conducente
[Due braccioli conducente](#)
Cinture di sicurezza rosse
Avviso cintura di sicurezza allacciata
Inclinazione della seduta
Regolabile in lunghezza
Poggiatesta integrato
Senza sospensione pneumatica
Sedili in tessuto
[Portaoggetti su tunnel motore a più scomparti. Volume 31 litri](#)
Presal ergatore aria
[Erogatore aria in cabina](#)
Portaoggetti posteriore amovibile lato sinistro
Luce di lettura sul pianale
Illuminazione cabina diretta
Illuminazione cabina temporizzata.
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
Alzacristallo lato conducente ad impulsi
Climatizzazione a regolazione elettronica
Filtraggio aria cabina, filtro lavabile
Manuale di istruzioni in Italiano.
2 altoparlanti e 2 tweeter

Equipaggiamento al volante:

[Volante Ultimate pelle](#)
Comando OPTIDRIVER
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra
Piantone dello sterzo reg su 3 assi
Schermo multifunzione con radio DAB

Cruscotto:

Cruscotto COMPATTO
 Display a colori 12" HD
 Presa elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
 Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
 Predisposizione per etilometro antiavviamento
 Pulsante START/STOP
 Sovraveloc. cliente regolabile discesa
 Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante
 Sistema intelligente di assistenza alla velocità: riconoscimento dei segnali stradali sui limiti di velocità, visualizzazione in cabina e avviso in caso di superamento dei limiti.
 Modalità Power (Eco - Eco off)
 Senza modalità Eco



EQUIP. ELETTRONICO

Display multilingue
 Presa OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Check, Drive) - Attivazione automatica.
 Carta SIM Telenor
 Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezz'ora (LDWS)
 Radar laterali per controllo lato sinistro e destro

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 225Ah.
 Batterie senza manutenzione
 Telecomando staccabatterie
 Stand-by del circuito elettrico automatico
 Senza protezione su fanali posteriori

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650
Rinforzo telaio completo, dall'anteriore al posteriore del veicolo
 Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
 Taglio dello sbalzo standard
 Occhione di traino anteriore rinforzato amovibile
 Senza barra antincastro posteriore.
 Traversa di trasmissione Medium
 Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)
 Filtraggio aria con doppia cartuccia per ambienti polverosi
 Scarico interno alla carreggiata

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti acciaio
 Gradini d'accesso parabrezza a scomparsa nella calandra e sotto i paraurti
 Accesso al posto di guida tramite 4 gradini. Primi gradini in materiale composito
 Illuminazione salita
 3 parti del paraurti verniciate in nero
 Tergicristalli automatici con sensore di pioggia e accensione automatica dei fari
 Luci diurne
 Predisposizione supporto per luci sul tetto
Fari fendinebbia
2 fari rotanti arancioni LED

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche rinforzate a 3 lame
Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata

Sospensione posteriore

Sospensione ellittica a 11 lame
 Barra stabilizzatrice posteriore
 Ammortizzatori posteriori

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio in plastica situato tra i 2 assali anteriori
 Serbatoio plastica da 275 litri situato tra i 2 assali anteriori a sinistra
 Prefiltro decantatore rinforzato (R90). Comando di spurgo sul cruscotto.

AdBlue

Serbatoio AdBlue da 57 litri nel telaio.
 Serbatoio adblue a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Dotazione di bordo.
 Triangolo di segnalazione.
 Avvisatore acustico di retromarcia.
 Capacità serbatoio tergicristallo 8,8 L

CARROZZERIA

Mensole di fissaggio per allestimento (solo anteriore)
 Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
 Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM (Body Builder Module)

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile
 Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

