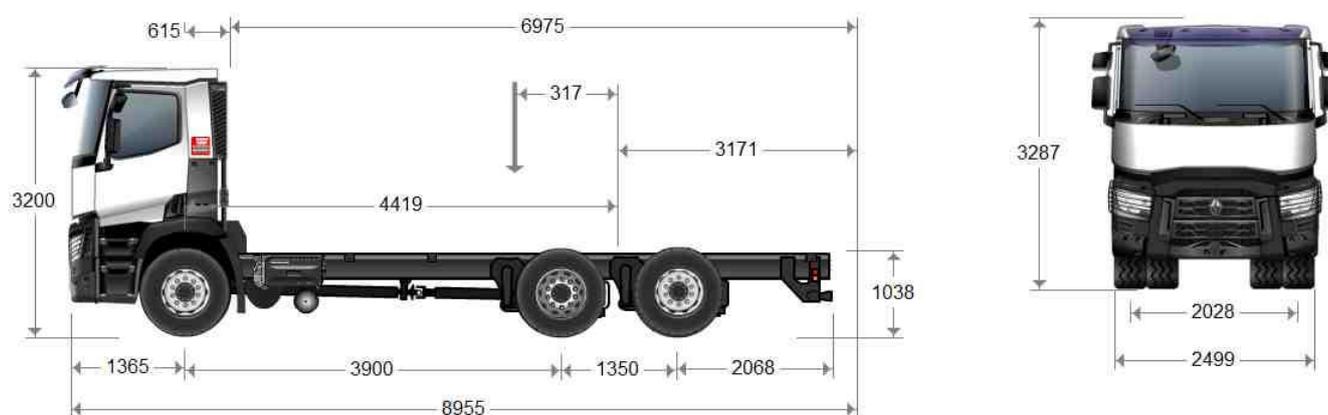


C 460 P6X2 E6 - MTT 26 T / MTC = 44 T

RENAULT TRUCKS

C 460



MASSE

Passo		mm	3,900
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	26000
Portata utile	(C)	kg	17653
Massa autotelaio cab.	totale	kg	8347
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	4782
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	3565
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	8000
	assale posteriore 1	kg	12000
	assale posteriore 2	kg	7500
	gruppo assali posteriore	kg	19500
Massa tecnica max.	totale (CoC: 16.1.)	kg	27500
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	8000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	19500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 26% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,900
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	5997
	max (Wmax/BEP L105)	mm	6975
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	615
Passo	(F/BEP L011)	mm	3900
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	4419
Interasse	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350
Sbalzo posteriore	telaio	mm	2068

Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	8683
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	317
	max (Ymax/BEP L103)	mm	806
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	7977
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	8955
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2193
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3171

ALTEZZE

Passo		mm	3,900
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3200
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3287
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	293
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	240
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	1075
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	1000
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1038
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	1015
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	1006
	a pieno carico (HN)	mm	1027

LARGHEZZE

Passo		mm	3,900
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2492
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2499
	assale POST. 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2342
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837
	posteriore 2 (V4/BEP W013.2)	mm	2030

VARIE

Passo		mm	3,900
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	12
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	7756
	fuori tutto (BEP W012)	mm	8500

MOTORE DTI 11

Potenza massima: 338 kW da 1700 a 1900 giri/min.

Coppia massima: 2200 Nm da 1000 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alésaggio 123 mm - corsa 152 mm - Cilindrata 10,8 L

Sovralimentato tramite turbocompressore

Ventola a gestione elettronica

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Livello di emissioni CEE EURO VI

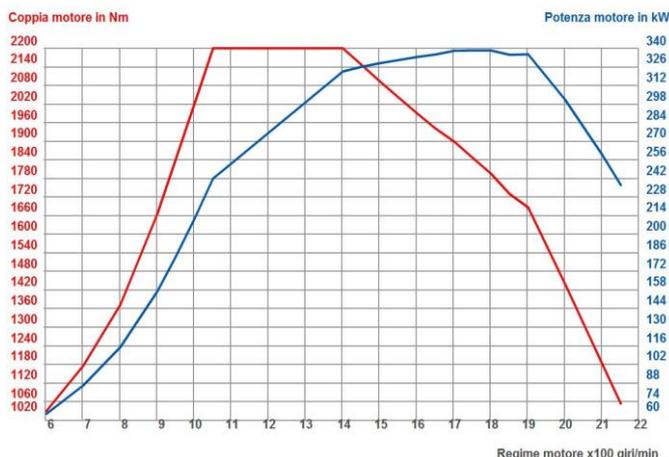
Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de Refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Comando minimo accelerato in marcia (terreni fangosi)
 Attivazione della modalità Power tramite superamento del punto duro, affondando il pedale dell'acceleratore (kick-down)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuiti semi-chiuso)
 Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Scelta della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE (potenza di 300 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio
 Presa di forza S81

Uscita: albero scanalato (DIN5462)

Senso di rotazione: inversa motore

Coppia: 1000 Nm

Rapporti: 0,71 / 0,90

Posizione: ore 18

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile

Rapporto di sterzo 26,2:1 - Diametro volante 460 mm

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t

ASSALE POSTERIORE

Assale posteriore sollevabile a ruota singola con sospensione pneumatica

Adattamento:

"Assale posteriore sollevabile ruote singole o direzionale + capacità di 7,5 t

Ripartizione del carico: 11,5 t sul ponte e 7,5 t sull'assale"

Trasferimento del carico sul ponte fino a 12 t

Posizione dell'asse posteriore: dietro il ponte motore

PONTE POSTERIORE

Ponte P13180, a riduzione semplice, capacità 60 tonnellate

Bloccaggio differenziale integrato

Limite di carico posteriore (max tecnico): 20,5 t

Carico posteriore 12 t - 7,5 t

Rapporto al ponte: 3,08 (12x37)

Regime motore a 90 km/h: 1408 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/80 R22,5

Profilo B.M-STEER 001/M-DRIVE 001

Cerchi in acciaio

Protezione dadi ruote anteriori in lamiera

Ruota di scorta in posizione provvisoria sul telaio.

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro
Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.
Freni a disco ventilati
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.
Dispositivo freno rimorchio su traversa posteriore
Cilindri freno posteriori in posizione bassa

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Finitura parte anteriore nera
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
[Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto](#)
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Accessori tinta base
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Lunotto posteriore colorato

Interno cabina:

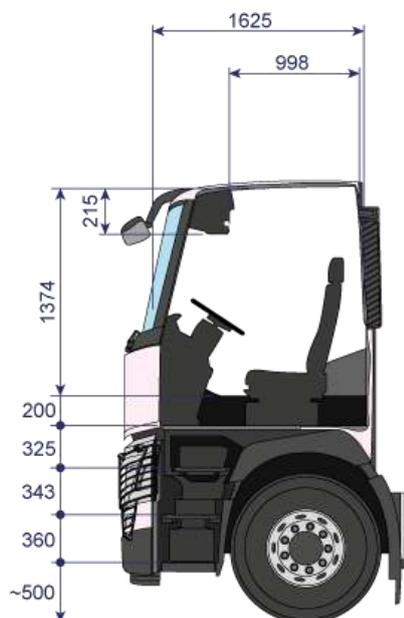
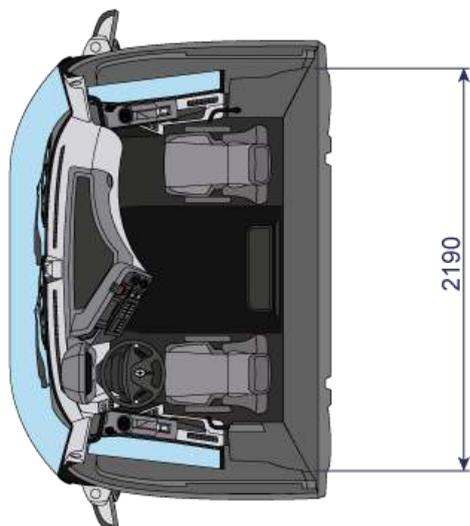
Finiture Performance
Pianale del tetto Quality, 1 vano portaoggetti con chiusura a chiave, 1 portaoggetti con rete e 4 moduli ISO
[Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero](#)
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0
Botola di aerazione.
Sedile conducente pneumatico con cintura integrata
Due braccioli conducente
Spia delle cinture di sicurezza
Sedile passeggero fisso con cinture di sicurezza.
Rivestimento sedili in tessuto.
[Portaoggetti su tunnel motore](#)
Portaoggetti posteriore amovibile lato sinistro
Luce di lettura sul pianale
Illuminazione cabina diretta
Illuminazione cabina temporizzata.
Barra porta abiti
[Alzacristalli elettrici a impulso.](#)
[Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore](#)
Filtraggio aria cabina, filtro lavabile
Manuale di istruzioni in Italiano.
2 altoparlanti.

Equipaggiamento al volante:

[Volante Ultimate cuoio](#)
Comando OPTIDRIVER
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra
[Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access](#)
Scrittoio amovibile sul volante
Lettore CD compatibile con i formati mp3/WMA
Sintonizzatore AM/FM
Informazioni radio sul display principale
Comandi al volante

Cruscotto:

Display a colori 7" HD
 Presa elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
 Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
 Telecomando delle porte con chiave pieghevole
 Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
 Lingua supplementare (francese)
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
 LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
 Sistema di frenata d'emergenza avanzato (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 185Ah.
 Batterie con comando dei livelli
 Telecomando staccabatterie
 Stand-by del circuito elettrico automatico
 Alternatore 110A.
 Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650
 Rinforzo telaio a livello del ponte posteriore
 Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
 Occhione di traino anteriore.
 Protezione antincastro anteriore (DPEA).
 Barra antincastro posteriore
 Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)
 Filtraggio aria con doppia cartuccia per ambienti polverosi
 2 cunei ruota pieghevoli
 Cuneo ruota sull'anteriore
 Scarico interno alla carreggiata

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti con angoli e griglie dei fari in lamiera
 Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra
 Accesso al posto di guida tramite 3 gradini
 Illuminazione salita.
 Regolazione fari elettrica.
 Luci diurne
 Predisposizione supporto per luci sul frontale
 Cornici fendinebbia nere
 Fari con lampadine alogene.
 Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame
 Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica
Barra stabilizzatrice posteriore
Telecomando per sospensioni a due canali

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in lamiera
Serbatoio 415 litri (D560) a destra
Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in
prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 48 litri (D560)
Serbatoio adblue a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Dotazione di bordo.
Prolunga di gonfiaggio
Cric 15 t
Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

*Predisposizione piastre su telaio per il montaggio di gru
con capacità fino a 40 ton/m*

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.
Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM
(Body Builder Module)
Predisposizione elettrica per gru

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati
tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista,
attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento
mensile

Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione
del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione
del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>