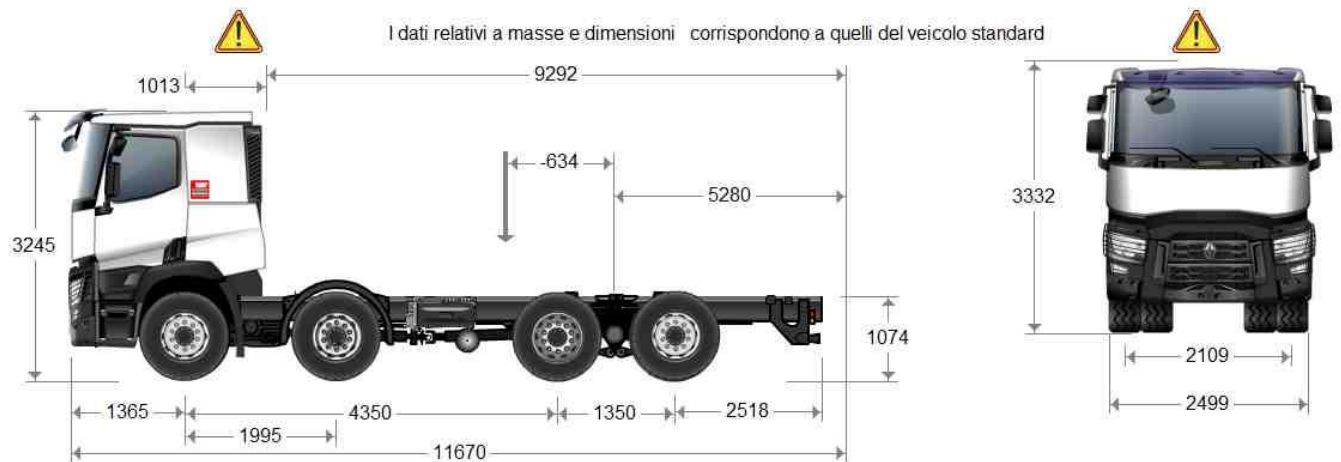


C 460 P8X2*6 E6 TAG 7,5T (11,5 + 7,5) - MTT 32 T / MTC 40 T

RENAULT TRUCKS C 460



MASSE

Passo		mm	4,350
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	32000
Portata utile	(C)	kg	21642
Massa autotelaio cab.	totale	kg	10358
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	7383
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2975
Massa max. immatricolazione	gruppo assali anteriore	kg	18000
	assale posteriore 1	kg	10500
	assale posteriore 2	kg	10500
	gruppo assali posteriore	kg	21000
Massa tecnica max.	totale (CoC: 16.1.)	kg	39000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	18000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	21000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

LUNGHEZZE

Passo		mm	4,350
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	5210
	max (Wmax/BEP L105)	mm	9292
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	1013
Passo	(F/BEP L011)	mm	4350
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	4028
Interasse	assale 1-2 (BEP L012.1)	mm	1995
	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	2355
	assale 3-4 (BEP L012.3)	mm	1350
Sbalzo posteriore	telaio	mm	2518
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	9583

Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	-634
	max (Ymax/BEP L103)	mm	1407
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	7588
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	11670
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	1198
	max (Xmax: BEP L017)	mm	5280

ALTEZZE

Passo		mm	4,350
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3245
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3332
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	289
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	251
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	1120
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	1016
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1074
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	1053
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	1036
	a pieno carico (HN)	mm	1085

LARGHEZZE

Passo		mm	4,350
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2526
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	852
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2499
	assale POST. 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2109
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	2109
	posteriore 2 (V4/BEP W013.2)	mm	1837

VARIE

Passo		mm	4,350
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	13
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	9194,5
	fuori tutto (BEP W012)	mm	9800

MOTORE DTI 11

Potenza massima: 338 kW da 1700 a 1900 giri/min.

Coppia massima: 2200 Nm da 1000 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 123 mm - corsa 152 mm - Cilindrata 10,8 L

Sovralimentato tramite turbocompressore

Ventola a gestione elettronica

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de Refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato con controllo manuale

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Comando minimo accelerato in marcia (terreni fangosi)
 Attivazione della modalità Power tramite superamento del punto duro, affondando il pedale dell'acceleratore (kick-down)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Presenza di forza posteriore al motore:

Uscita albero scanalato DIN 5462

Uso continuo

Senso di rotazione motore

Coppia: uso statico 650 Nm, uso dinamico 200 Nm

Ratio: 1,08

Posizione ore 13

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2612F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2550 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Scelta della modalità di utilizzo sul volante

(automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE (potenza di 300 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio

Presenza di forza S81

Uscita: albero scanalato (DIN5462)

Senso di rotazione: inversa motore

Coppia: 1000 Nm

Rapporti: 0,71 / 0,90

Posizione: ore 18

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile
 Rapporto di sterzo 20:1 - Diametro volante 460 mm
 Servoassistenza idraulica a 2 circuiti indipendenti e 2 pompe.
 Circolazione a destra

ASSALI

Assale con perni esenti da manutenzione
Limite di carico anteriore (max tecnico): 18,000 t
 Distribuzione del carico identica a quella anteriore

PONTE POSTERIORE

PMR 2191 doppia riduzione
 Bloccaggio differenziale integrato
 Limite di carico posteriore (max tecnico): 21 t
 Carico posteriore ripartito uniformemente
 Rapporto al ponte: 3,36 (11x37)
 Regime motore a 90 km/h: 1552 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 385/65 + 315/80 R22,5
 Profilo B.M-STEER 001/M-DRIVE 001
 Cerchi in acciaio
 Protezione dadi ruote anteriori in lamiera
Ruota di scorta in posizione provvisoria sul telaio.

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro
Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.
Freni a disco ventilati
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.
Dispositivo freno rimorchio su traversa posteriore
Cilindri freno posteriori in posizione bassa

EBS:

Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Antislittamento delle ruote (ASR)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Armonizzazione della frenata del trattore e del rimorchio
Allerta sulle prestazioni in frenata
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

Night & Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Finitura parte anteriore nera
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Adattamento "Vetro posteriore cabina (secondo opzione 97502)"
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
2 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Estensioni porta
Accessori tinta base
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

Finiture Performance
Pianale del tetto Quality, 1 vano portaoggetti con chiusura a chiave, 1 portaoggetti con rete e 4 moduli ISO
Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero
Cronotachigrafo digitale DTCCO 4.0
Botola di aerazione.
Zanzariera sull'aeratore
Tappetini in gomma
Sedile conducente pneumatico con cintura integrata
Due braccioli conducente
Spia delle cinture di sicurezza
Sedile passeggero fisso con cinture di sicurezza.
Rivestimento sedili in tessuto.
Cuccetta inferiore Performance
Portaoggetti centrale sotto cuccetta
Luce di lettura sul pianale
Illuminazione cabina diretta
Illuminazione cabina temporizzata.
Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".
Illuminazione zona cuccetta
2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore e uno lato passeggero
Alzacristalli elettrici a impulso.
Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore
Filtraggio aria cabina, filtro lavabile
Manuale di istruzioni in Italiano.
2 altoparlanti.

Equipaggiamento al volante:

Volante Ultimate in cuoio con comando regolatore di velocità e comandi telefono

Comando OPTIDRIVER

Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra

Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access

Scrittoio amovibile sul volante

Lettore mono CD compatibile con i formati mp3/WMA

Doppio sintonizzatore per l'aggiornamento immediato della lista delle stazioni radio

Comandi radio sul volante

Ingressi jack (3,5) e USB per lettore mp3

Interfaccia vivavoce per cellulare (tecnologia Bluetooth),

Streaming audio, comandi al volante, microfono sul ripiano

di servizio del padiglione, diffusione audio tramite gli

altoparlanti del veicolo

Informazioni sul display principale

Cruscotto:

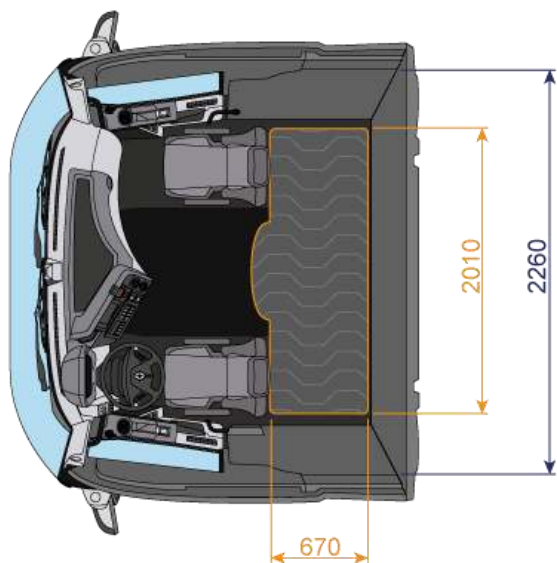
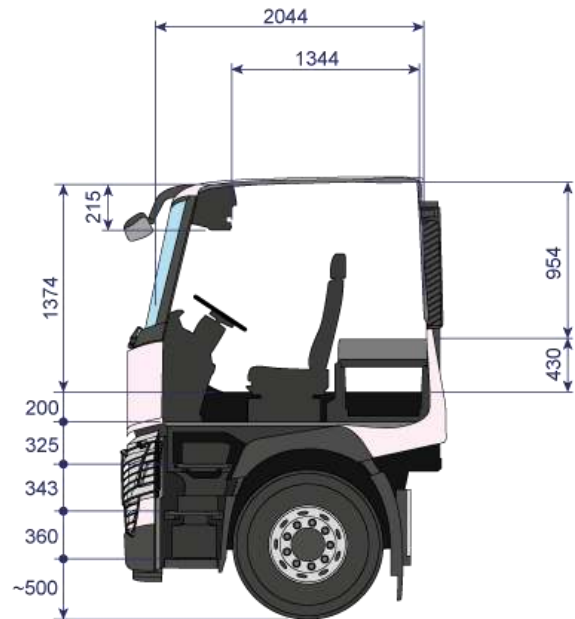
Display a colori 7" HD

Presse elettrica 12V per accessori sul cruscotto.

Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.

Telecomando delle porte con chiave pieghevole

Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese

Lingua supplementare (francese)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7

Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 185Ah.

Batterie con comando dei livelli

Staccabatterie A.D.R.

Alternatore 110A.

Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650

Rinforzo telaio dalla parte posteriore del motore alla parte posteriore del telaio

Predisposizione per ribaltabile

Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri

Occhione di traino anteriore.

Protezione antincastro anteriore (DPEA).

Barra antincastro posteriore

Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)

Filtraggio aria con doppia cartuccia per ambienti polverosi

Parafanghi sul 2° assale

Ali dei parafanghi in posizione standar.

2 cunei ruota pieghevoli

Cuneo ruota sull'anteriore

Scarico interno alla carreggiata

Adattamento "Trasformazione 8x2/6 con ponte semplice riduzione":

- sostituzione del cambio Optidriver sovrasmoltiplicato

ATO2612E con il cambio Optidriver presa diretta AT2612E

- Sostituzione del ponte tandem PMR2191 con il ponte semplice riduzione P13170 (rapporto a scelta 3,08 o 3,36)

e un assale posteriore sterzante e sollevabile di capacità 7,5 t, posizionato dopo il ponte

- Sospensione pneumatica posteriore

- Circuito idraulico dell'impianto sterzante dell'ultimo assale indipendente; pompa idraulica montata sulla presa posteriore motore

- Gli pneumatici dell'assale posteriore sterzante sono di default identici a quelli del ponte con profilo sterzante

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti con angoli e griglie dei fari in lamiera

Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra

Accesso al posto di guida tramite 3 gradini

Illuminazione salita.

Regolazione fari elettrica.

Luci diurne

Predisposizione supporto per luci sul frontale

Fari fendinebbia

Cornici fendinebbia nere

Fari con lampadine alogene.

Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame

Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica

Barra stabilizzatrice posteriore

Telecomando per sospensioni a due canali

Ammortizzatori posteriori

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio in plastica situato tra i 2 assali anteriori

Serbatoio plastica da 290 litri situato tra i 2 assali anteriori a sinistra

Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio in plastica per 57 litri di AdBlue

Serbatoio adblue a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Equipaggiamento A.D.R. 2 interruttori (interno cabina + esterno retro-cabina lato destro)

Attrezzatura di bordo completa

Cric 20 t

Triangolo di segnalazione.

Avvisatore acustico di retromarcia.

Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente

Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM (Body Builder Module)

Predisposizione elettrica per gru

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

