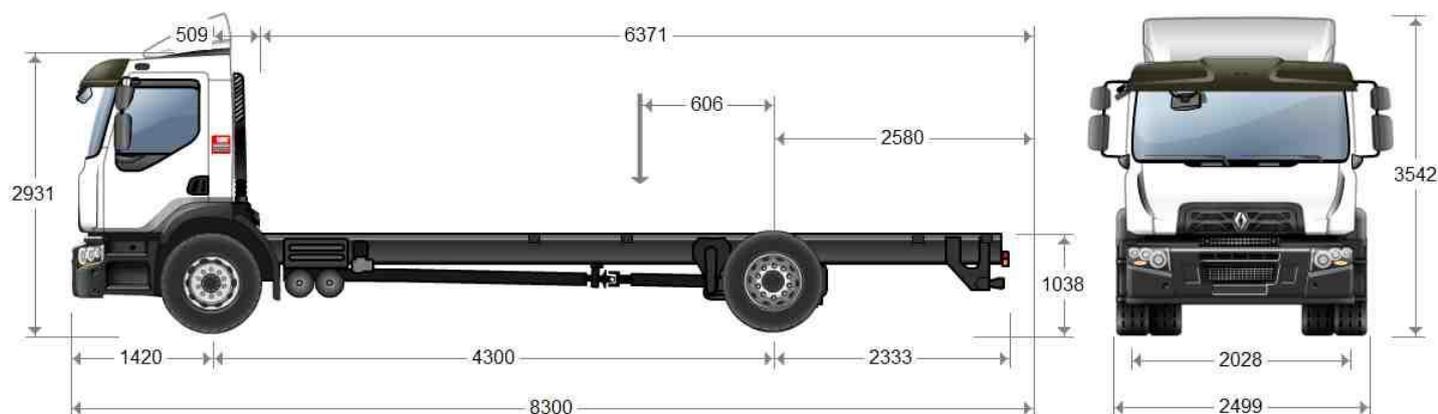


C CAB2300 320 P4X2 E6 - MTT 18 T / MTC 21,5T (D)

RENAULT TRUCKS
C 320


MASSE

| Passo | | mm | 4,300 |
|-----------------------------|---|----|-------|
| Massa max. immatricolazione | Totale (MTT) | kg | 18000 |
| Portata utile | (C) | kg | 11544 |
| Massa autotelaio cab. | totale | kg | 6456 |
| | gruppo assali anteriore (assale a terra) | kg | 4270 |
| | gruppo assali posteriore (assale a terra) | kg | 2186 |
| Massa max. immatricolazione | Assale anteriore 1 | kg | 8000 |
| | assale posteriore 1 | kg | 12000 |
| | totale (Coc: 16.1.) | kg | 20500 |
| Massa tecnica max. | gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.) | kg | 8000 |
| | gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.) | kg | 13000 |
| | | | |

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 3500 kg

LUNGHEZZE

| Passo | | mm | 4,300 |
|--------------------------------------|---------------------|----|-------|
| Lunghezza carrozzabile | min (Wmin/BEP L105) | mm | 4803 |
| | max (Wmax/BEP L105) | mm | 6371 |
| Sbalzo anteriore | (H/BEP L016) | mm | 1420 |
| Ingombro retro cabina | (B/BEP L102) | mm | 509 |
| Passo | (F/BEP L011) | mm | 4300 |
| Passo tecnico | (F'/BEP L015) | mm | 4300 |
| Sbalzo posteriore | telaio | mm | 2333 |
| Lunghezza totale autotelaio cabinato | (A/BEP L032+L016) | mm | 8053 |
| Baricentro del carico | min (Ymin/BEP L104) | mm | 606 |
| | max (Ymax/BEP L103) | mm | 1389 |
| Lungh. veicolo Min. (Z) | (Zmin/BEP L001) | mm | 6732 |
| Lungh. veicolo Max. (Z) | (Zmax/BEP L001) | mm | 8300 |
| Sbalzo posteriore carrozzabile | min (Xmin/BEP L017) | mm | 1012 |

| | | | |
|--|----------------------|----|------|
| | max (Xmax: BEP L017) | mm | 2580 |
|--|----------------------|----|------|

ALTEZZE

| Passo | | mm | 4,300 |
|--|------------------------------|-----------|--------------|
| Alt. tetto/terra a vuoto | (O) | mm | 2931 |
| Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio) | (BEP H001) | mm | 3542 |
| Altezza longheroni | (BEP H032) | mm | 300 |
| Altezza minima dal suolo, a pieno carico | anteriore (U1/BEP H015) | mm | 290 |
| Altezza dal suolo, a pieno carico | posteriore (U3/BEP H016) | mm | 242 |
| Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore | a vuoto (H1/BEP H035) | mm | 1074 |
| | a pieno carico (H1/BEP H036) | mm | 1000 |
| Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte | a vuoto (H2/BEP H037) | mm | 1038 |
| Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte | a pieno carico (H2/BEP H038) | mm | 1012 |
| Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore | a vuoto (HN) | mm | 1019 |
| | a pieno carico (HN) | mm | 1018 |

LARGHEZZE

| Passo | | mm | 4,300 |
|-------------------------|-----------------------------------|-----------|--------------|
| Larghezza cabina max | (BEP W002) | mm | 2500 |
| Larghezza telaio | nella parte anteriore (BEP W035) | mm | 1080 |
| | nella parte posteriore (BEP W036) | mm | 850 |
| Largh. alle ruote post. | assale POST. 1 (V3/BEP W003.1) | mm | 2499 |
| Carreggiata | anteriore (V1/BEP W013.1) | mm | 2028 |
| | posteriore 1 (V2/BEP W013.2) | mm | 1837 |

VARIE

| Passo | | mm | 4,300 |
|---------------------|------------------------|-----------|--------------|
| Spessore longheroni | (BEP W034) | mm | 7 |
| Raggio di volta | tra marciapiedi | mm | 7656 |
| | fuori tutto (BEP W012) | mm | 8400 |

MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.

Potenza max: 235 kW a 2.100 giri/min

Coppia max: 1.200 Nm da 1.050 a 1.600 giri/min.

Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro -

Distribuzione posteriore

Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar

Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri
 Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile

Riciclo dei gas di scarico

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Capacità olio: 27 l filtro compreso

Coppa dell'olio rinforzata

Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri

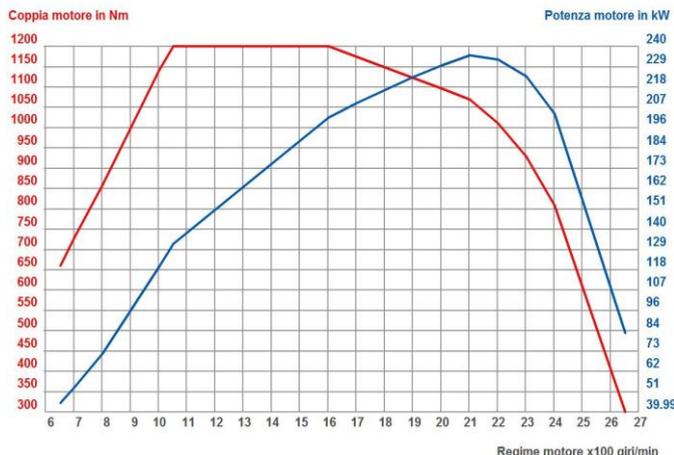
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de Refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Comando minimo accelerato in marcia (terreni fangosi)
 Attivazione della modalità Power tramite superamento del punto duro, affondando il pedale dell'acceleratore (kick-down)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Sceita della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Strategia di cambio marce ottimizzato per la COSTRUZIONE

RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (120 kW a 2800 giri/min)

Presa di forza S81

Uscita: albero scanalato (DIN5462)

Senso di rotazione: inversa motore

Coppia: 1000 Nm

Rapporti: 0,71 / 0,90

Posizione: ore 18

GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t

PONTE POSTERIORE

Ponte P13170 semplice riduzione

Bloccaggio differenziale integrato

Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t

Rapporto al ponte: 3,70

Regime motore a 90 km/h: 1691 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/80 R22,5

Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02

Cerchi in acciaio

Protezione dadi ruote anteriori in lamiera

Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

FRENATURA

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti
Freni a disco su tutti gli assi
Protezione polvere su freno posteriore
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Compressore aria 1.080 l/min, 720 cm³ bicilindro
Gommini di fissaggio serbatoi aria
Senza dispositivo frenatura rimorchio.

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di aggancio traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori
Rubinetto freno di stazionamento.

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

Day cab

Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori anti-sporco
Sospensione cabina meccanica a 4 punti.
Ribaltamento cabina idraulico
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Presa d'aria motore alta.
Indicatore di riempimento filtro dell'aria
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Deflettore del tetto regolabile in altezza
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Lunotto posteriore colorato

Interno cabina:

Pianale superiore portaoggetti, 2 vani portaoggetti (50l) chiusi da sportelli, parasole laterale scorrevole lato conducente
Tre alette parasole sul parabrezza
Predisposizione C.B.
Cronotachigrafo digitale DTCCO 4.0
Botola di aerazione.
Sedile conducente "COMFORT" sospeso pneumatico con cintura di sicurezza integrata, regolazione lombare, seduta e schienale termici, regolazione della profondità delle seduta
Bracciolo conducente
Cinture di sicurezza rosse
Sedile passeggero pneumatico con cintura di sicurezza
Presa d'aria su console centrale
Tunnel motore normale
Illuminazione cabina temporizzata.
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
Alzacristalli elettrici
Climatizzazione
Manuale di istruzioni in Italiano.

Equipaggiamento al volante:

Volante in cuoio a 4 razze regolabile in altezza e profondità
Comando OPTIDRIVER
Autoradio analogica e digitale formato DAB o DAB+, con antenna digitale
con funzione viva voce e comandi al volante
flusso di dati audio via USB e streaming via Bluetooth 4.0

Cruscotto:

Support tablette central muni de 2 ports USB-C

Predisposizione per radio telefono (cablaggio + antenna sul tetto)

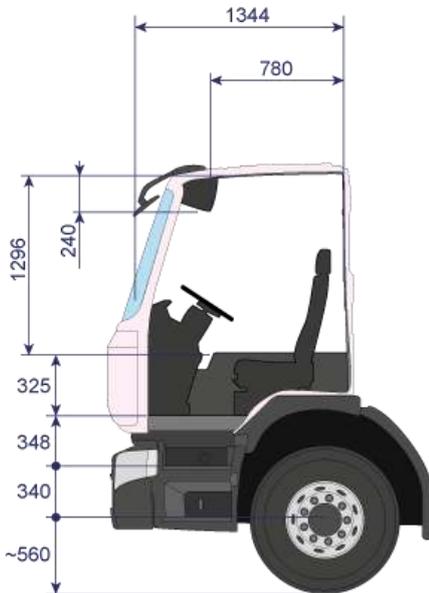
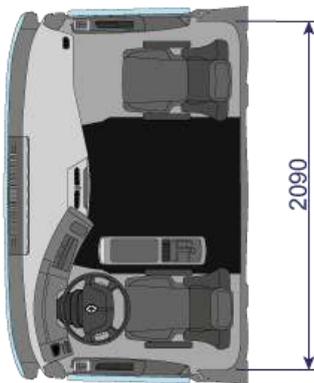
Presse elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.

Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.

Chiave pieghevole.

Telecomando porte

Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese

Lingua supplementare (francese)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7

Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)

LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia

Regolatore di velocità adattativo (ACC) e sistema di frenata di emergenza (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 185Ah.

Batterie con comando dei livelli

Staccabatterie A.D.R.

Alternatore 110A.

Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale

codice tecnico: 03650

Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri

Occhione di traino anteriore.

Protezione antincastro anteriore (DPEA).

Barra antincastro posteriore

Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino

Filtrazione aria motore normale + cartuccia.

2 cunei ruote.

Scarico interno alla carreggiata

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti, angoli in lamiera

Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.

Illuminazione salita.

Dispositivo regolazione fari.

Luci diurne

Fari fendinebbia

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione anteriori a lame paraboliche.

Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.

Barra stabilizzatrice posteriore

Comando della sospensione 2 canali sul cruscotto

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in lamiera

Serbatoio 315 litri (D560) a destra

AdBlue

Serbatoio AdBlue 32 litri

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Equipaggiamento A.D.R. 2 interruttori (interno cabina + esterno retro-cabina lato destro)

Cric idraulico 10 t

Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.

Passaggio paratia cabina per carrozzieri

Predisposizione collegamento a presa 24 volt

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente

Predisposizione per la centralina elettronica interfaccia allestitori.

RAPPORTI DEI CAMBI

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 14.94 | 11.73 | 9.04 | 7.09 | 5.54 | 4.35 | 3.44 | 2.70 | 2.08 | 1.63 | 1.27 | 1.00 |

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>