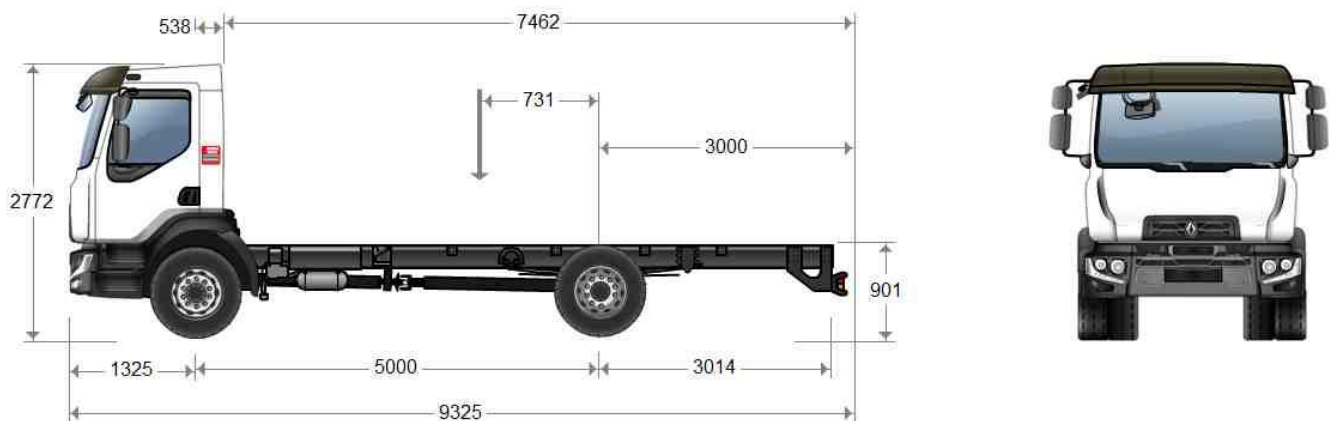


D 16 MED P4X2 250 E6 - MTT 16 T / MTC 16 T MEDIUM

RENAULT TRUCKS

D 16



MASSE

Passo		mm	5,000
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	16000
Portata utile	(C)	kg	10776
Massa autotelaio cab.	totale	kg	5224
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	3475
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	1749
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	5800
	assale posteriore 1	kg	10900
	totale (CoC: 16.1.)	kg	16000
Massa tecnica max.	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	5800
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	10900

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 2500 kg

LUNGHEZZE

Passo		mm	5,000
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	6766
	max (Wmax/BEP L105)	mm	7462
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1325
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	538
Passo	(F/BEP L011)	mm	5000
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	5000
Sbalzo posteriore	telaio	mm	3014
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	9339
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	731
	max (Ymax/BEP L103)	mm	1079

Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	8629
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	9325
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2304
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3000

ALTEZZE

Passo		mm	5,000
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2772
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	2794
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	236
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	228
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	196
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	901
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	836
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	901
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	877
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	901
	a pieno carico (HN)	mm	902

LARGHEZZE

Passo		mm	5,000
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2276
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	866
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	866
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2427
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1922
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1832

VARIE

Passo		mm	5,000
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	8
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	8441,5
	fuori tutto (BEP W012)	mm	9100

MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.

Potenza max: 184 kW a 2.100 giri/min

Coppia max: 950 Nm da 900 a 1.700 giri/min.

Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro -

Distribuzione posteriore

Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar

Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri
Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile

Riciclo dei gas di scarico

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Capacità olio: 27 l filtro compreso

Coppa dell'olio rinforzata

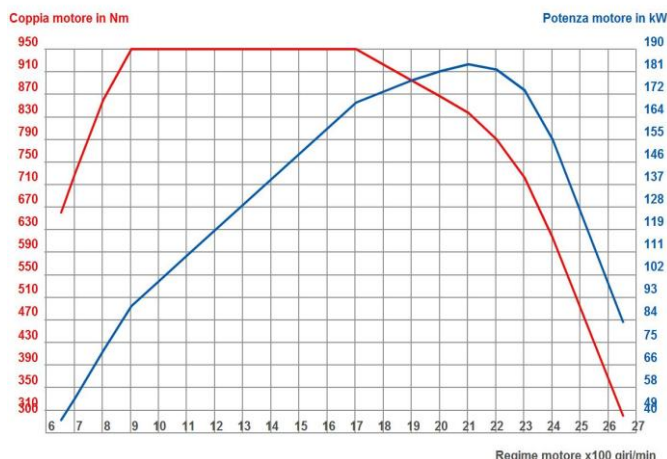
Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri

Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione SAE 395 spinta

CAMBIO

Cambio OPTITRONIC 6AS 1000 (6,75 - 0,78) e frizione automatizzata. Carter in alluminio 6 marce AV e 1 RM
Scelta della modalità al volante (automatico / Manuale / manovra). Selettore delle marce al volante.

RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (120 kW a 2800 giri/min)

PRESE DI FORZA

Sans prise de mouvement électrique

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Limite su assale anteriore : 5,800 ton.

PONT ARRIERE

Ponte P 11140 a semplice riduzione

Senza bloccaggio differenziale

Limite di carico posteriore (max tecnico): 10,9 t

Rapporto al ponte: 3,58

Regime motore a 90 km/h: 1534 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 285/70 R19,5

Profilo G. KMAX S / D

Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

FRENATURA

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti

Freni a disco su tutti gli assi

Compressore aria 500 l/min, 360 cm³ monocilindro

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Senza dispositivo frenatura rimorchio.

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di aggancio traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA**Esterno cabina:**

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori anti-sporco
Sospensione cabina a tamponi elastici anteriori e meccanica posteriore
Ribaltamento cabina idraulico
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori per carrozzabile fuori tutto da 2500 a 2600 mm
Antevisore ripiegabile
Presca d'aria bassa retrocabina.
Indicatore di riempimento filtro dell'aria
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
[Visiera parasole.](#)
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

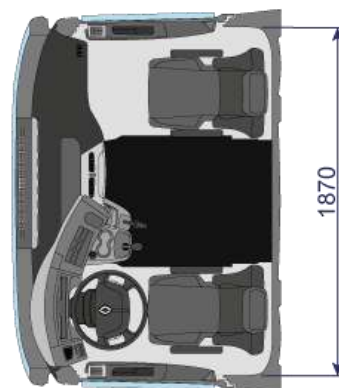
Due vani di sistemazione da 50l, chiusi da reti
Tre alette parasole sul parabrezza
Cronotachigrafo digitale DTDO 4.0
Sedile conducente sospeso pneumatico con cintura di sicurezza integrata
Bracciolo conducente
Cinture di sicurezza rosse
Sedile passeggero regolabile
Illuminazione cabina temporizzata.
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
Alzacristalli elettrici
Climatizzazione
Manuale di istruzioni in Italiano.

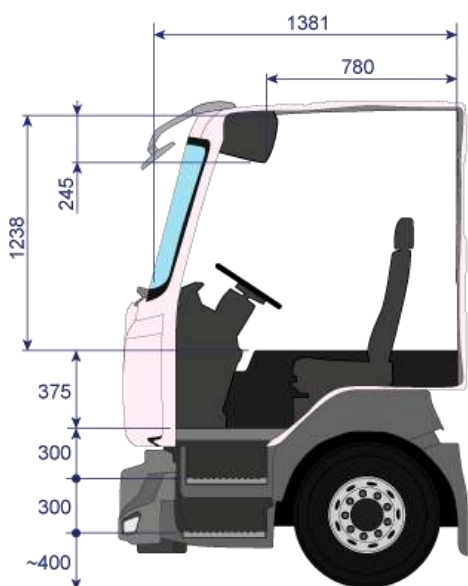
Equipaggiamento al volante:

Volante a 4 razze
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+
flusso di dati audio in streaming via Bluetooth 4.0
con funzione viva voce e comandi al volante

Cruscotto:

Support tablette central muni de 2 ports USB-C
Presca elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
Chiave pieghevole.
Telecomando porte
Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)





EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
 Lingua supplementare (francese)
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
 LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
 Regolatore di velocità adattativo (ACC) e sistema di frenata di emergenza (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 170Ah.
 Batterie con comando dei livelli
 Staccabatterie
 Alternatore 130A.
 Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650
 Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
 Occhione di traino anteriore amovibile
 Protezione antincastro anteriore (DPEA).
 Barra antincastro con fanalini integrati sui montati del telaio.
 Senza traversa posteriore di fine telaio.
 2 cunei ruote.
 Scarico interno alla carreggiata

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti
 Luci di posizione a LED
 Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.
 Illuminazione salita.
 Luci diurne a LED
Fari fendinebbia

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione anteriori a lame paraboliche.

Sospensione posteriore

Sospensione posteriore pneumatica
Comando della sospensione sul cruscotto
 Ammortizzatori telescopici.

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in lamiera
Serbatoio 300 litri a destra

AdBlue

Serbatoio AdBlue 32 litri

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric 8 t
 Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
 Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.
 Passaggio paratia cabina per carrozzieri
 Predisposizione per la centralina elettronica interfaccia allestitori.

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>