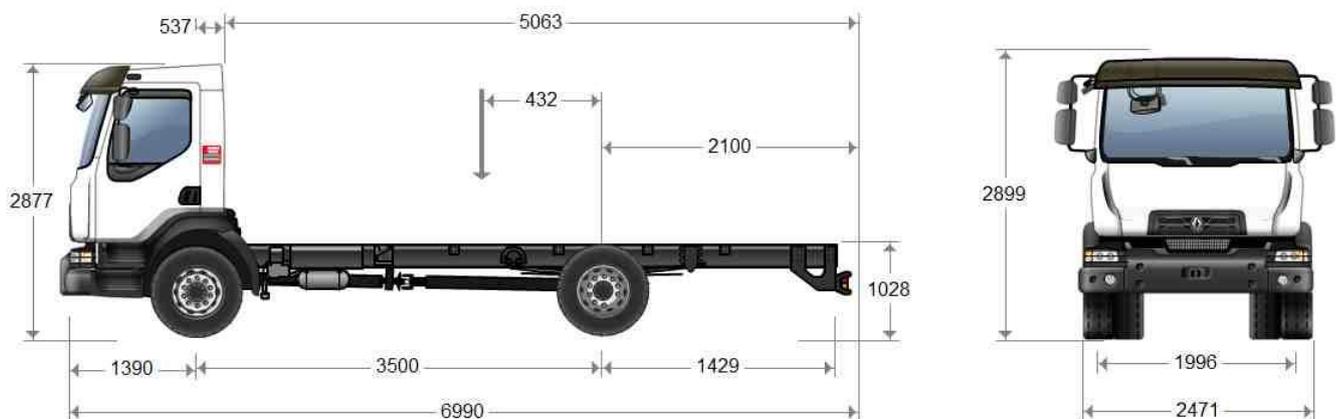


D 18 HIGH K P4X2 280 E6 - MTT 18 T / MTC 18 T

RENAULT TRUCKS

D 18



MASSE

Passo		mm	3,500
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	12733
Massa autotelaio cab.	totale	kg	5267
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	3517
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	1750
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7100
	assale posteriore 1	kg	11500
	totale (CoC: 16.1.)	kg	18300
Massa tecnica max.	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7100
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	11500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 2500 kg

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,500
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	3978
	max (Wmax/BEP L105)	mm	5063
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1390
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	537
Passo	(F/BEP L011)	mm	3500
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	3500
Sbalzo posteriore	telaio	mm	1429
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	6319
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	432
	max (Ymax/BEP L103)	mm	974

Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	5905
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	6990
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	1015
	max (Xmax: BEP L017)	mm	2100

ALTEZZE

Passo		mm	3,500
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2877
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	2899
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	258
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	292
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	251
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	1005
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	908
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1028
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	932
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	1036
	a pieno carico (HN)	mm	941

LARGHEZZE

Passo		mm	3,500
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2400
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	864
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	864
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2471
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1996
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1833

VARIE

Passo		mm	3,500
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	7
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6499
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7200

MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.

Potenza max: da 206 kW a 2.100 giri/min

Coppia max: 1.050 Nm da 950 a 1.600 giri/min.

Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro -

Distribuzione posteriore

Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar

Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri
 Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile

Riciclo dei gas di scarico

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Capacità olio: 27 l filtro compreso

Coppa dell'olio rinforzata

Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri

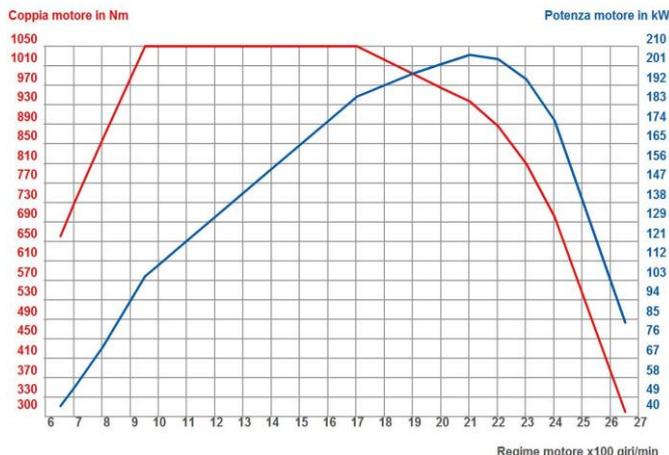
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de Refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Livello sonoro veicolo a 82 dB(A)



EQUIP. MOTORE

Comando minimo accelerato in marcia (terreni fangosi)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione SAE 395 spinta

CAMBIO

ZF 6S 1000 TO

6 rapporti AV sincronizzati ed 1 RM (6,75 - 0,77).

Griglia in linea.

Cambio delle marce assistito tramite SERVOSHIFT.

Comando delle marce a cavo.

RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (120 kW a 2800 giri/min)

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Limite di carico anteriore (max tecnico): 7,100 t.

PONTE POSTERIORE

Ponte P11150 a semplice riduzione

Bloccaggio differenziale integrato

Limite di carico posteriore (max tecnico): 11,5 t

Rapporto al ponte: 4,50

Regime motore a 90 km/h: 1654 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 295/80 R22,5

Profilo G. OMNITRAC S/D

Ruota di scorta in posizione provvisoria sul telaio.

FRENATURA

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti

Freni a disco su tutti gli assi

Compressore aria 500 l/min, 360 cm³ monocilindro

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Senza dispositivo frenatura rimorchio.

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di aggancio traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori anti-sporco
Sospensione cabina a tamponi elastici anteriori e meccanica posteriore
Ribaltamento cabina idraulico
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori per carrozzabile fuori tutto da 2500 a 2600 mm
Antevisore ripiegabile
Presse d'aria bassa retrocabina.
Indicatore di riempimento filtro dell'aria
Parafango anteriore con bavette
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

Pianale superiore portaoggetti, 2 vani portaoggetti (50l) chiusi da sportelli, parasole laterale scorrevole lato conducente
Tre alette parasole sul parabrezza
Cronotachigrafo digitale DTGO 4.0
Sedile conducente sospeso pneumatico con cintura di sicurezza integrata
Bracciolo conducente
Cinture di sicurezza rosse
Doppio sedile passeggero con bracciolo e portaoggetti con chiusura a chiave
Illuminazione cabina temporizzata.
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
Alzacristalli elettrici
Climatizzazione
Manuale di istruzioni in Italiano.

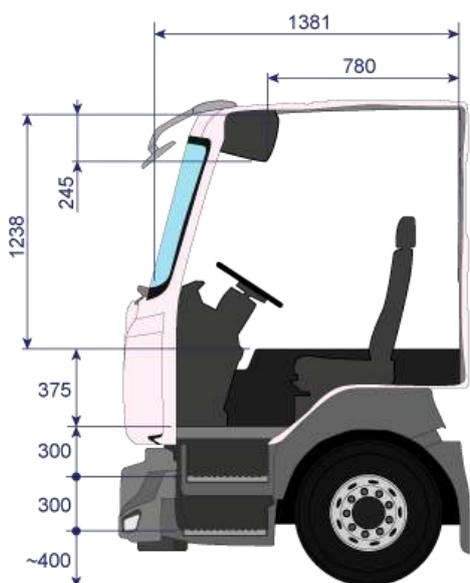
Equipaggiamento al volante:

Volante a 4 razze regolabile in altezza e profondità con comando regolatore di velocità
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+
flusso di dati audio in streaming via Bluetooth 4.0
con funzione viva voce e comandi al volante

Cruscotto:

Supporto tablette centrali munito di 2 porte USB-C
Presse elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
Chiave pieghevole.
Telecomando porte
Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)
Cruise control (regolatore di velocità) con comandi sul volante





EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
 Lingua supplementare (francese)
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 170Ah.
 Batterie con comando dei livelli
 Staccabatterie
 Alternatore 110A.
 Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale codice tecnico: 03650
 Sbalzo posteriore Off road
 Occhione di traino anteriore rinforzato amovibile
 Barra antincastro posteriore con fanalini in posizione provvisoria.
 Traversa di chiusura
 Scarico interno alla carreggiata

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in lamiera in 3 parti
 Griglia di protezione fari.
 Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.
 Illuminazione salita.
 Luci diurne a LED, senza fendinebbia

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione anteriori a lame paraboliche.
 Barra stabilizzatrice posteriore

Sospensione posteriore

Sospensione posteriore a lame paraboliche rinforzate
 Ammortizzatori telescopici.
 Barra stabilizzatrice posteriore

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio in plastica
Serbatoio 130 litri a destra

AdBlue

Serbatoio AdBlue 32 litri

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric idraulico 10 t
 Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
 Capacità serbatoio tergicristallo 8,8 L

CARROZZERIA

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.
 Passaggio paratia cabina per carrozzieri
 Predisposizione per la centralina elettronica interfaccia allestitori.

RAPPORTI DEI CAMBI