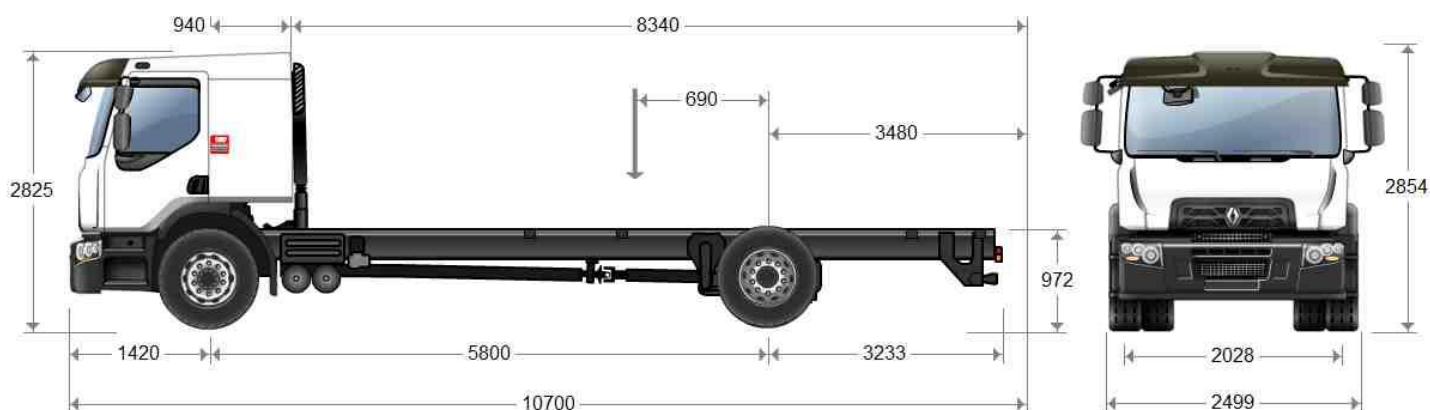


D 18 WIDE P4X2 280 E6 - MTT 18 T / MTC 21,5T (D)

RENAULT TRUCKS WIDE



MASSE

Passo		mm	5,800
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	11259
Massa autotelaio cab.	totale	kg	6741
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	4433
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2308
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7500
	assale posteriore 1	kg	12000
	totale (Coc: 16.1.)	kg	20500
Massa tecnica max.	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7500
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	13000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 3500 kg

LUNGHEZZE

Passo		mm	5,800
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	6560
	max (Wmax/BEP L105)	mm	8340
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1420
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	940
Passo	(F/BEP L011)	mm	5800
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	5800
Sbalzo posteriore	telaio	mm	3233
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	10453
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	690
	max (Ymax/BEP L103)	mm	1580

Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	8920
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	10700
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	1700
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3480

ALTEZZE

Passo		mm	5,800
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2825
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	2854
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	200
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	209
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	968
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	954
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	972
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	948
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	974
	a pieno carico (HN)	mm	945

LARGHEZZE

Passo		mm	5,800
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2500
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1082
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	852
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

VARIE

Passo		mm	5,800
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	8
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	10206
	fuori tutto (BEP W012)	mm	10950

MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.

Potenza max: da 206 kW a 2.100 giri/min

Coppia max: 1.050 Nm da 950 a 1.600 giri/min.

Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro -

Distribuzione posteriore

Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar

Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri
 Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile

Riciclo dei gas di scarico

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Capacità olio: 27 l filtro compreso

Coppa dell'olio rinforzata

Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri

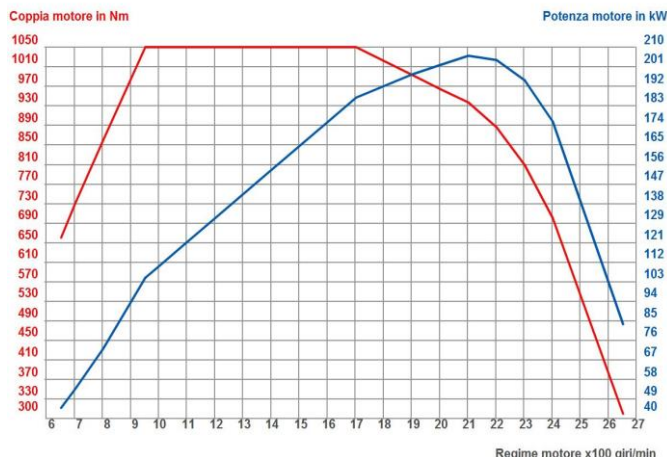
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de Refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Attivazione della modalità Power tramite superamento del punto duro, affondando il pedale dell'acceleratore (kick-down)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Scelta della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Strategia di cambio marce ottimizzato per la DISTRIBUZIONE

RALLENTATORE

OPTIBRAKE:

Combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole motore. Interamente gestito elettronicamente (170 kW a 2800 giri/min.), accoppiato al freno di servizio

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Limite di carico anteriore (max. tecnico): 7,500 t.

PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice

Senza bloccaggio differenziale

Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t

Rapporto al ponte: 3,36 (11x37)

Regime motore a 90 km/h: 1629 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/70 R22,5

Profilo G. KMAX-2 S / D

Cerchi in acciaio

Coprimozzi ruote anteriori

Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

FRENATURA

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti

Freni a disco su tutti gli assi

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Compressore aria 1.080 l/min, 720 cm³ bicilindro

Gommini di fissaggio serbatoi aria

Senza dispositivo frenatura rimorchio.

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di aggancio traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori
Rubinetto freno di stazionamento.

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

Night & Day cab
Lamiere cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori anti-sporco
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
Ribaltamento cabina idraulico
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Presse d'aria motore alta.
Indicatore di riempimento filtro dell'aria
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

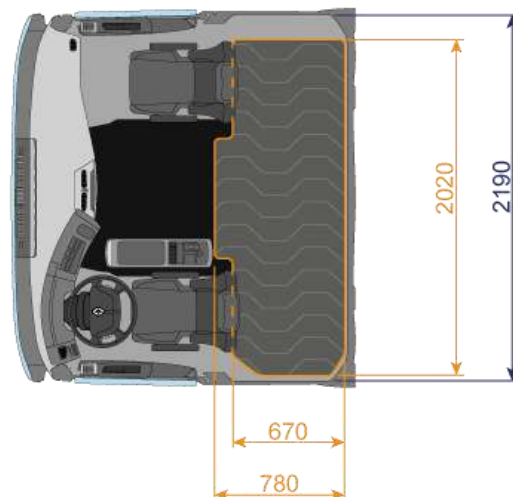
Pianale superiore portaoggetti, 2 vani portaoggetti (50l) chiusi da sportelli, parasole laterale scorrevole lato conducente
Tre alette parasole sul parabrezza
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0
Botola di aerazione.
Sedile conducente "COMFORT" sospeso pneumatico con cintura di sicurezza integrata, regolazione lombare, seduta e schienale termici, regolazione della profondità delle seduta
Bracciolo conducente
Cinture di sicurezza rosse
Sedile passeggero pneumatico con cintura di sicurezza Cuccetta inferiore
Presse d'aria su console centrale
Tunnel motore rialzato
Illuminazione cabina temporizzata.
Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
Alzacristalli elettrici
Riscaldatore autonomo cabina aria/aria (2 kW)
Climatizzazione
Manuale di istruzioni in Italiano.

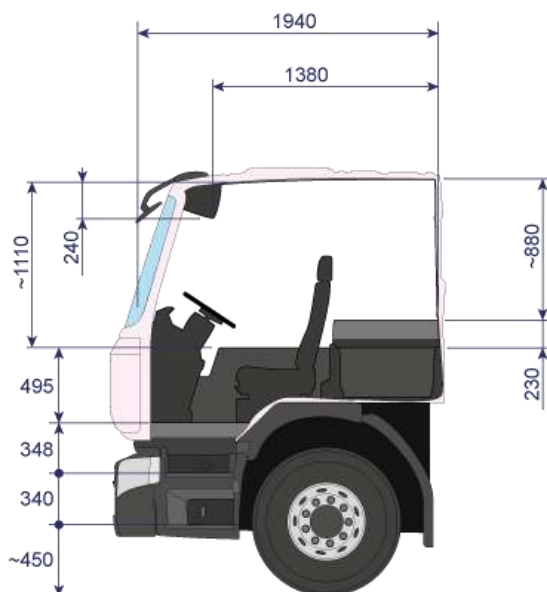
Equipaggiamento al volante:

Volante in cuoio a 4 razze regolabile in altezza e profondità
Comando OPTIDRIVER
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE.
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+
flusso di dati audio in streaming via Bluetooth 4.0
con funzione viva voce e comandi al volante

Cruscotto:

Supporto tablette central muni de 2 ports USB-C
Presse elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
Chiave pieghevole.
Telecomando porte
Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)





EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
 Lingua supplementare (francese)
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
 LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
 Regolatore di velocità adattativo (ACC) e sistema di frenata di emergenza (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 185Ah.
 Batterie con comando dei livelli
 Staccabatterie
 Alternatore 110A.
 Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650
 Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
 Occhione di traino anteriore.
 Protezione antincaastro anteriore (DPEA).
 Barra antincaastro posteriore
 Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino
 Ali dei parafranghi in posizione standar.
 2 cunei ruote.
 Scarico interno alla carreggiata

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti
 Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.
 Illuminazione salita.
Regolazione fari elettrica.
 Luci diurne
Fari fendinebbia

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione anteriore pneumatica.
Barra stabilizzatrice ant. rinforzata

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.
Telecomando per sospensioni a due canali

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in lamiera
Serbatoio 415 litri (D560) a destra

AdBlue

Serbatoio AdBlue 32 litri

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric idraulico 10 t
 Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
 Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.
 Passaggio paratia cabina per carrozzieri
 Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
 Predisposizione per la centralina elettronica interfaccia allestitori.

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>