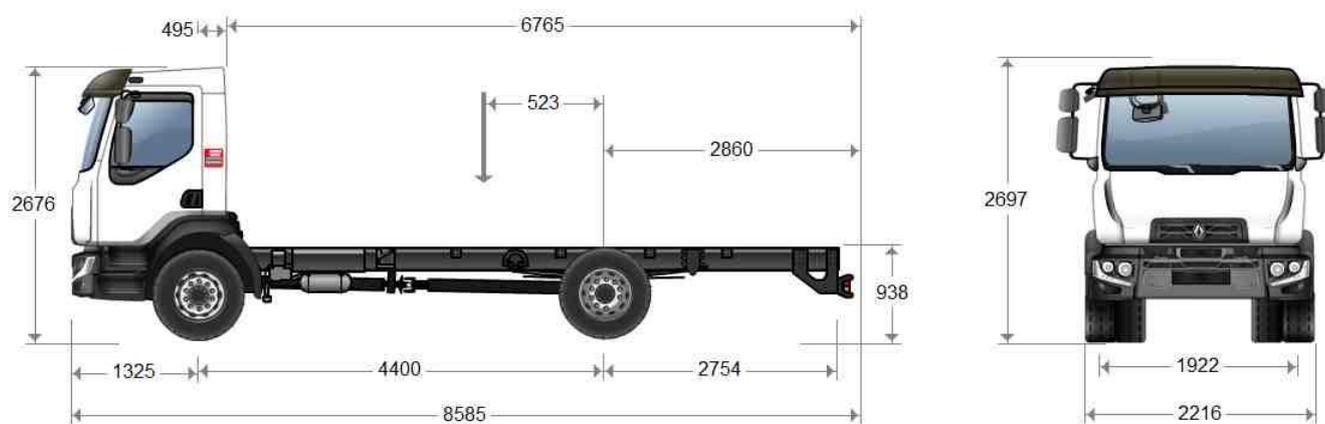


D 7.5 LOW P4X2 240E6 - MTT 7,5 T / MTC 7,5 T

RENAULT TRUCKS



MASSE

Passo		mm	4,400
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	7500
Portata utile	(C)	kg	3207
Massa autotelaio cab.	totale	kg	4293
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	2943
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	1350
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	3400
	assale posteriore 1	kg	5200
Massa tecnica max.	totale (CoC: 16.1.)	kg	7500
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	3400
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	5200

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)
 Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 2500 kg

LUNGHEZZE

Passo		mm	4,400
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	6556
	max (Wmax/BEP L105)	mm	6765
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1325
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	495
Passo	(F/BEP L011)	mm	4400
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	4400
Sbalzo posteriore	telaio	mm	2754
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	8479
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	523
	max (Ymax/BEP L103)	mm	627
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	8376

Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	8585
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2651
	max (Xmax: BEP L017)	mm	2860

ALTEZZE

Passo		mm	4,400
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2676
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	2697
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	230
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	175
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	168
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	802
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	784
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	938
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte posteriore	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	832
	a vuoto (HN)	mm	1019
	a pieno carico (HN)	mm	861

LARGHEZZE

Passo		mm	4,400
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2276
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	860
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	860
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2216
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1922
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1742

VARIE

Passo		mm	4,400
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	5
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	7506
	fuori tutto (BEP W012)	mm	8200

MOTORE DTI 5

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.

Potenza max: 176 kW a 2.200 giri/min

Coppia max: 900 Nm da 1.200 a 1.600 giri/min.

Diesel 4 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro -

Distribuzione posteriore

Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar

Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 5,1 litri
 Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile

Riciclo dei gas di scarico (EGR)

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Capacità olio: 14,5 l filtro compreso

Coppa dell'olio rinforzata

Capacità del circuito di raffreddamento: 13 litri

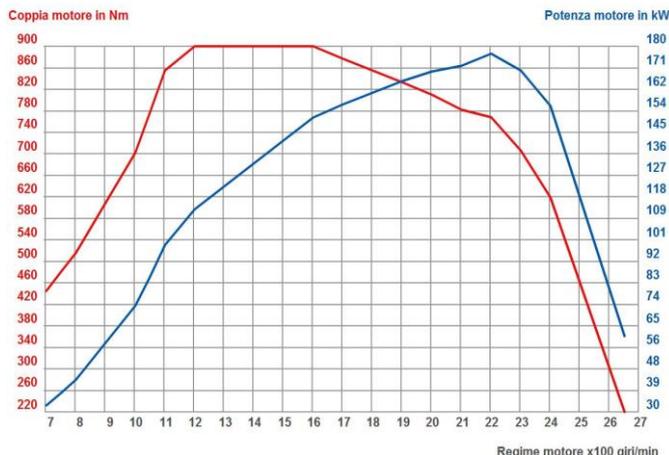
Livello di disinquinamento CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (5° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione SAE 395 spinta

CAMBIO

Cambio OPTITRONIC 6AS 1000 (6,75 - 0,78) e frizione automatizzata. Carter in alluminio 6 marce AV e 1 RM

Scelta della modalità al volante (automatico / Manuale /

manovra). Selettore delle marce al volante.

RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (80 kW a 2800 giri/min)

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Limite su assale anteriore : 3,400 ton.

PONTE POSTERIORE

Ponte P08120 a semplice riduzione

Senza bloccaggio differenziale

Limite di carico posteriore (max tecnico): 5,2 t

Rapporto al ponte: 3,31

Regime motore a 90 km/h: 1656 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Profilo G. KMAX S / D

Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

FRENATURA

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti

Freni a disco su tutti gli assi

Compressore aria 500 l/min, 360 cm³ monocilindro

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Senza dispositivo frenatura rimorchio.

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di aggancio traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA**Esterno cabina:**

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori anti-sporco
Sospensione cabina a tamponi elastici anteriori e meccanica posteriore
Ribaltamento cabina idraulico
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori per carrozzabile fuori tutto da 2500 a 2600 mm
Antevisore ripiegabile
Presca d'aria sotto cabina.
Indicatore di riempimento filtro dell'aria
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

Pianale superiore portaoggetti, 2 vani portaoggetti (50) chiusi da sportelli, parasole laterale scorrevole lato conducente
Tre alette parasole sul parabrezza
Cronotachigrafo digitale DTCCO 4.0
Sedile conducente "COMFORT" sospeso pneumatico con cintura di sicurezza integrata, regolazione lombare, seduta e schienale termici, regolazione della profondità delle seduta
Bracciolo conducente
Cinture di sicurezza rosse
Sedile passeggero fisso con cinture di sicurezza.
Portaoggetti su tunnel motore
Illuminazione cabina temporizzata.
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
Alzacristalli elettrici
Climatizzazione
Manuale di istruzioni in Italiano.

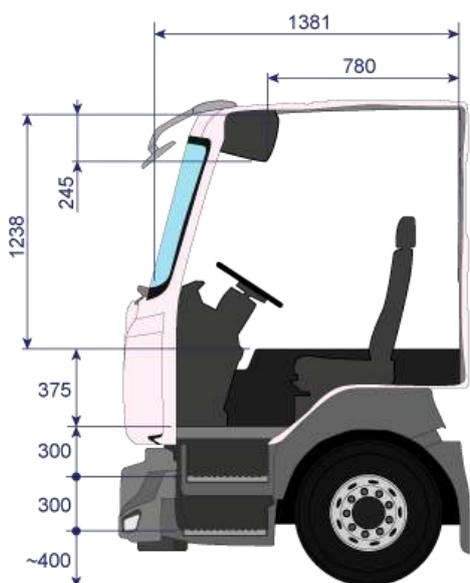
Equipaggiamento al volante:

Volante in cuoio a 4 razze regolabile in altezza e profondità
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+
flusso di dati audio in streaming via Bluetooth 4.0
con funzione viva voce e comandi al volante

Cruscotto:

Supporto tablette centrali munito di 2 porte USB-C
Presca elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
Chiave pieghevole.
Telecomando porte
Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)





EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
 Lingua supplementare (francese)
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
 LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
 Regolatore di velocità adattativo (ACC) e sistema di frenata di emergenza (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 170Ah.
 Batterie con comando dei livelli
 Staccabatterie
 Alternatore 130A.
 Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650
 Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
 Occhione di traino anteriore amovibile
 Protezione antincastro anteriore (DPEA).
 Barra antincastro con fanalini integrati sui montati del telaio.
 Senza traversa posteriore di fine telaio.
 2 cunei ruote.
 Scarico interno alla carreggiata

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti
 Luci di posizione a LED
 Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.
 Illuminazione salita.
 Luci diurne a LED

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione anteriori a lame paraboliche.
 Barra stabilizzatrice posteriore

Sospensione posteriore

Sospensione posteriore a lame paraboliche.
 Ammortizzatori telescopici.
 Barra stabilizzatrice posteriore

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio in plastica
[Serbatoio 215 litri a destra](#)

AdBlue

Serbatoio AdBlue 32 litri

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

[Cric 6 t](#)
 Triangolo di segnalazione.
[Avvisatore acustico di retromarcia.](#)
 Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.
 Passaggio paratia cabina per carrozzieri
 Predisposizione per la centralina elettronica interfaccia allestitori.

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>