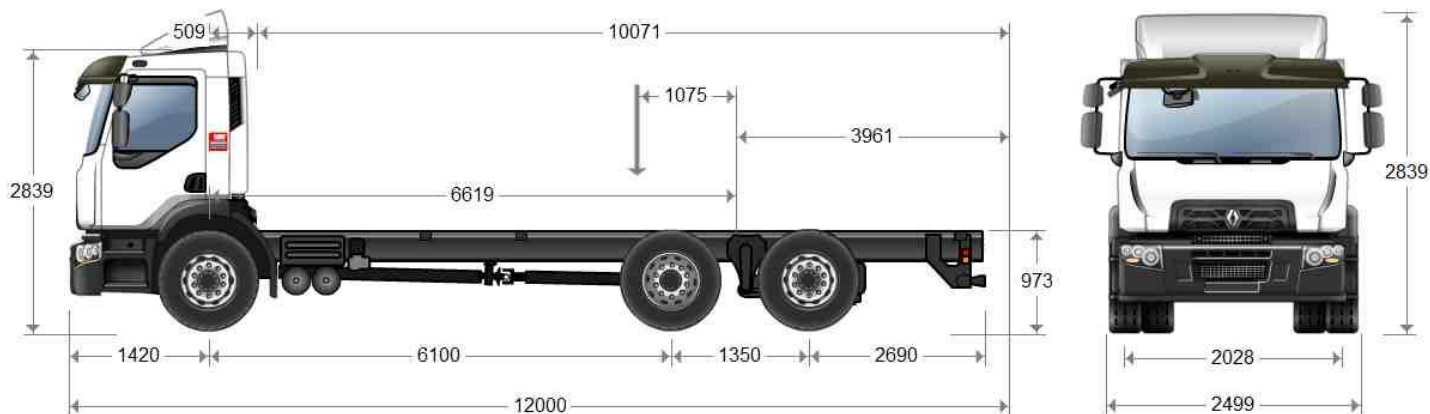


D 26 WIDE P6X2 320 E6 - MTT 26 T / MTC 29,5T (D)

RENAULT TRUCKS WIDE



MASSE

Passo		mm	6,100
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	26000
Portata utile	(C)	kg	18497
Massa autotelaio cab.	totale	kg	7503
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	4246
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	3257
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7500
	assale posteriore 1	kg	12000
	assale posteriore 2	kg	7500
	gruppo assali posteriore	kg	19500
Massa tecnica max.	totale (Coc: 16.1.)	kg	27000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7500
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	19500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 3500 kg

LUNGHEZZE

Passo		mm	6,100
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	9892
	max (Wmax/BEP L105)	mm	10071
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1420
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	509
Passo	(F/BEP L011)	mm	6100
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	6619
Interasse	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350
Sbalzo posteriore	telaio	mm	2690
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	11560
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	1075
	max (Ymax/BEP L103)	mm	1164

Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	11821
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	12000
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	3781
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3961

ALTEZZE

Passo		mm	6,100
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2839
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	2839
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	200
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	212
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	982
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	909
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	973
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	950
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	966
	a pieno carico (HN)	mm	978

LARGHEZZE

Passo		mm	6,100
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2500
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1082
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	852
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2499
	assale POST. 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2340
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837
	posteriore 2 (V4/BEP W013.2)	mm	2028

VARIE

Passo		mm	6,100
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	13
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	11506
	fuori tutto (BEP W012)	mm	12250

MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.

Potenza max: 235 kW a 2.100 giri/min

Coppia max: 1.200 Nm da 1.050 a 1.600 giri/min.

Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro -

Distribuzione posteriore

Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar

Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri
 Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile

Riciclo dei gas di scarico

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Capacità olio: 27 l filtro compreso

Coppa dell'olio rinforzata

Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri

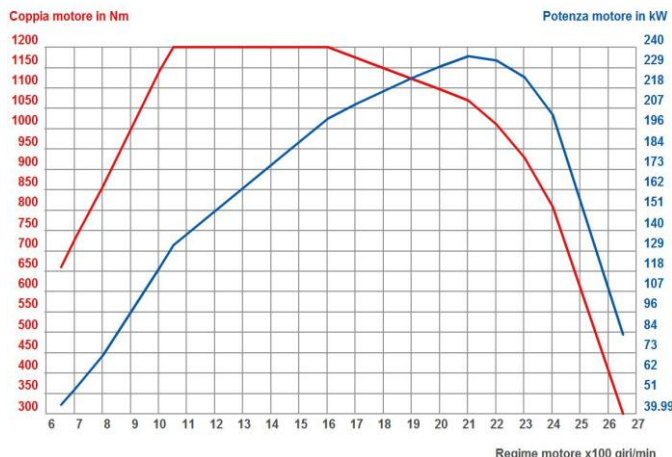
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de Refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Attivazione della modalità Power tramite superamento del punto duro, affondando il pedale dell'acceleratore (kick-down)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Scelta della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Strategia di cambio marce ottimizzato per la DISTRIBUZIONE

RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (120 kW a 2800 giri/min)

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Limite di carico anteriore (max. tecnico): 7,500 t.

ASSALE POSTERIORE

3° assale posteriore sterzante e sollevabile con ruote singole

Trasferimento del carico sul ponte fino a 12 t

Posizione dell'asse posteriore: dietro il ponte motore

PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice

Senza bloccaggio differenziale

Limite di carico posteriore (max tecnico): 20,5 t

Carico posteriore 12 t - 7,5 t

Rapporto al ponte: 3,36 (11x37)

Regime motore a 90 km/h: 1629 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 385/55 + 315/70 R22,5

Profilo G. KMAX-2 S / D

Cerchi in acciaio

Coprimozzi ruote anteriori

Ruota di scorta in posizione provvisoria sul telaio.

FRENATURA

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti
Freni a disco su tutti gli assi
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Compressore aria 1.080 l/min, 720 cm³ bicilindro
Gommini di fissaggio serbatoi aria
Senza dispositivo frenatura rimorchio.

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori
Rubinetto freno di stazionamento.

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori anti-sporco
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
Ribaltamento cabina idraulico
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Presa d'aria motore alta.
Indicatore di riempimento filtro dell'aria
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Deflettore del tetto regolabile in altezza
Deflettori laterali
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

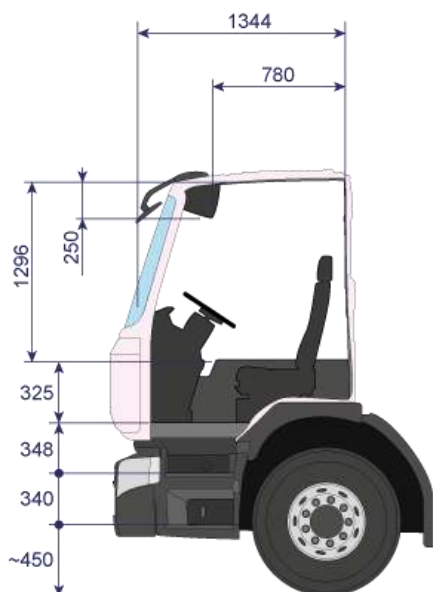
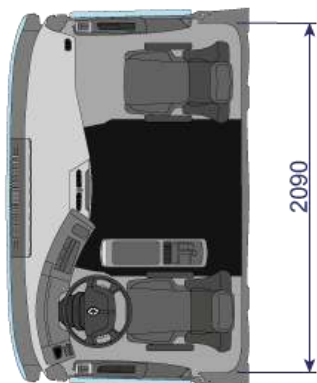
Pianale superiore portaoggetti, 2 vani portaoggetti (50l) chiusi da sportelli, parasole laterale scorrevole lato conducente
Tre alette parasole sul parabrezza
Predisposizione C.B.
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0
Botola di aerazione.
Sedile conducente "COMFORT" sospeso pneumatico con cintura di sicurezza integrata, regolazione lombare, seduta e schienale termici, regolazione della profondità delle seduta
Bracciolo conducente
Cinture di sicurezza rosse
Sedile passeggero pneumatico con cintura di sicurezza
Presa d'aria su console centrale
Tunnel motore normale
Illuminazione cabina temporizzata.
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
Alzacristalli elettrici
Climatizzazione
Manuale di istruzioni in Italiano.

Equipaggiamento al volante:

Volante in cuoio a 4 razze regolabile in altezza e profondità
Comando OPTIDRIVER
Autoradio analogica e digitale formato DAB o DAB+, con antenna digitale
con funzione viva voce e comandi al volante
flusso di dati audio via USB e streaming via Bluetooth 4.0

Cruscotto:

Support tablette central muni de 2 ports USB-C
Presa elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
Chiave pieghevole.
Telecomando porte
Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
Lingua supplementare (francese)
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
Regolatore di velocità adattativo (ACC) e sistema di frenata di emergenza (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 170Ah.
Batterie con comando dei livelli
Staccabatterie
Alternatore 110A.
Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
codice tecnico: 03650
Rinforzo telaio a livello del ponte posteriore
Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
Occhione di traino anteriore.
Protezione antincastro anteriore (DPEA).
Barra antincastro posteriore
Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino
Ali dei parafranghi in posizione standar.
2 cunei ruote.

Scarico laterale sinistro.

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti
Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.
Illuminazione salita.
Regolazione fari elettrica.
Luci diurne

Fari fendinebbia

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

*Sospensione anteriore pneumatica.
Barra stabilizzatrice ant. rinforzata*

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica
Telecomando per sospensioni a due canali

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in lamiera
Serbatoio 630 litri (D560) a destra

AdBlue

Serbatoio AdBlue 32 litri

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric idraulico 10 t

Triangolo di segnalazione.

Avvisatore acustico di retromarcia.

Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.

Passaggio paratia cabina per carrozzieri

Predisposizione collegamento a presa 24 volt

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente

Predisposizione per la centralina elettronica interfaccia allestitori.

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>