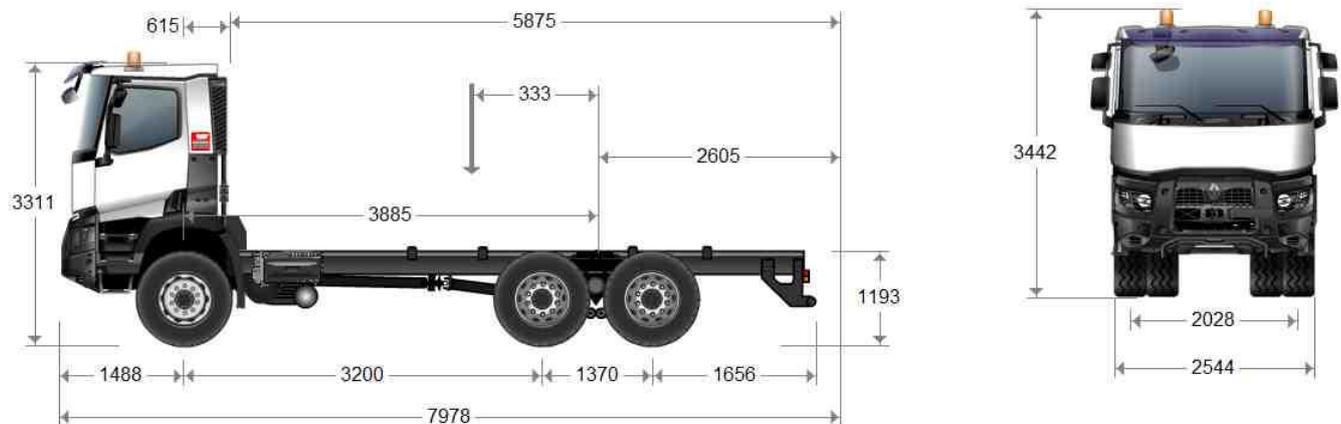


K 520 P6X4 HEAVY.35 E6 - MTT 33 T / MTC 56 T

RENAULT TRUCKS

K 520



MASSE

Passo		mm	3,200
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	33000
Portata utile	(C)	kg	23168
Massa autotelaio cab.	totale	kg	9832
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5272
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	4560
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	8000
	assale posteriore 1	kg	13000
	assale posteriore 2	kg	13000
	gruppo assali posteriore	kg	26000
Massa tecnica max.	totale (Coc: 16.1.)	kg	40000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	8000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	32000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 26% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,200
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	5625
	max (Wmax/BEP L105)	mm	5875
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1488
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	615
Passo	(F/BEP L011)	mm	3200
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	3885
Interasse	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	1370

Sbalzo posteriore	telaio	mm	1656
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	7714
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	333
	max (Ymax/BEP L103)	mm	457
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	7728
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	7978
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2355
	max (Xmax: BEP L017)	mm	2605

ALTEZZE

Passo		mm	3,200
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3311
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3442
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	383
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	338
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	1186
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	1118
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1193
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	1126
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	1199
	a pieno carico (HN)	mm	1133

LARGHEZZE

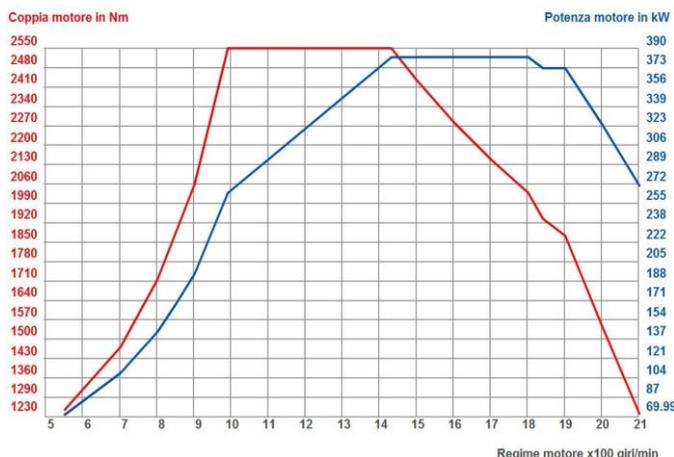
Passo		mm	3,200
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2492
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	852
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2544
	assale POST. 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2544
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1874
	posteriore 2 (V4/BEP W013.2)	mm	1874

VARIE

Passo		mm	3,200
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	13
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	7410
	fuori tutto (BEP W012)	mm	8100

MOTORE DTI 13

Potenza massima: 382 kW da 1430 a 1800 giri/min
Coppia massima: 2550 Nm da 1000 a 1430 giri/min
 Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore
 Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori
 Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L
 Ventola a gestione elettronica
 Sovralimentato tramite turbocompressore
 Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario
 Coppa dell'olio rinforzata
 Livello di emissioni CEE EURO VI
 Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)
 Liquide de Refroidissement
 Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).
[Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato con controllo manuale](#)
 Livello sonoro veicolo a 82 dB(A)



EQUIP. MOTORE

Carter volano in alluminio.
 Comando minimo accelerato in marcia (terreni fangosi)
 Attivazione della modalità Power tramite superamento del punto duro, affondando il pedale dell'acceleratore (kick-down)
 Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuiti semi-chiuso)
 Senza presa di forza motore.
 Limitatore elettronico di velocità (80 km/h).
 Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2612F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.
 Coppia massima 2550 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro
 Scelta della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.
 Rafforzamento del cambio Optidriver per impieghi gravosi (XTREM)
[Raffreddatore "estremo" olio del cambio olio/acqua e aria/acqua](#)

RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 382 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio
[Rallentatore idraulico Voith \(450 kW - 3250 Nm\)](#)
 Presa di forza S81
 Uscita: albero scanalato (DIN5462)
 Senso di rotazione: inversa motore
 Coppia: 1000 Nm
 Rapporti: 0,71 / 0,90
 Posizione: ore 18

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica
 Rapporto di sterzo 20:1 - Diametro volante 460 mm
 Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Ingrassatori su perni assale
 Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t

PONTI POSTERIORI

PMR 3361 doppia riduzione
 Bloccaggio differenziale integrato
 Limite di carico posteriore (max tecnico): 32 t
 Carico posteriore ripartito uniformemente
[Rapporto al ponte: 4,12](#)
 Regime motore a 90 km/h: 1803 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 13 R22,5
 Profilo B. M840 EVO/L355 EVO
 Cerchi in acciaio
 Protezione dadi ruote anteriori in lamiera
[Ruota di scorta in posizione provvisoria sul telaio.](#)

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro
Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti
Freni a tamburo
Protezione polvere su freno posteriore
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Silenziatore su circuito pneumatico
Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.
Dispositivo freno rimorchio su traversa posteriore
Cilindri freno posteriori in posizione elevata

EBS:

Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Antislittamento delle ruote (ASR)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Armonizzazione della frenata del trattore e del rimorchio
Allerta sulle prestazioni in frenata
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla
Freno di stazionamento rinforzato

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Finitura parte anteriore nera
Sospensione cabina meccanica a 4 punti.
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Parafango anteriore con bavette
Accessori tinta base
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Lunotto posteriore colorato

Interno cabina:

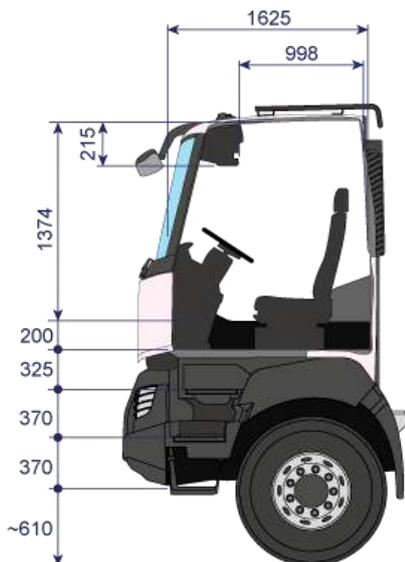
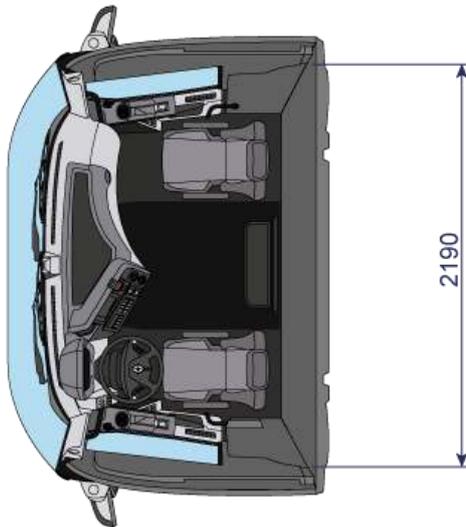
Finiture Performance
Pianale del tetto Quality, 1 vano portaoggetti con chiusura a chiave, 1 portaoggetti con rete e 4 moduli ISO
Parasole su parabrezza e su vetri laterali conducente e passeggero
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0
Botola di aerazione.
Tappetini in gomma
Sedile conducente pneumatico con cintura integrata
Due braccioli conducente
Spia delle cinture di sicurezza
Sedile passeggero fisso con cinture di sicurezza.
Rivestimento sedili in tessuto.
Portaoggetti su tunnel motore presa d'aria sotto il sedile conducente ed erogazione aria compressa
Portaoggetti posteriore amovibile lato sinistro
Luce di lettura sul pianale
Illuminazione cabina diretta
Illuminazione cabina temporizzata.
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
Alzacristallo lato conducente ad impulsi
Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore
Filtraggio aria cabina, filtro lavabile
Manuale di istruzioni in Italiano.
2 altoparlanti.

Equipaggiamento al volante:

Volante "Performance" a 4 razze regolabile in altezza e profondità con comando regolatore di velocità
Comando OPTIDRIVER
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra
Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access
Scrittoio amovibile sul volante
Letto mono CD compatibile con i formati mp3/WMA
Doppio sintonizzatore per l'aggiornamento immediato della lista delle stazioni radio
Comandi radio sul volante
Ingressi jack (3,5) e USB per lettore mp3
Interfaccia vivavoce per cellulare (tecnologia Bluetooth), Streaming audio, comandi al volante, microfono sul ripiano di servizio del padiglione, diffusione audio tramite gli altoparlanti del veicolo
Informazioni sul display principale

Cruscotto:

Display a colori 7" HD
 Presa elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
 Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
 Telecomando delle porte con chiave pieghevole
 Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
 Lingua supplementare (francese)
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 185Ah.
 Batterie con comando dei livelli
 Telecomando staccabatterie
 Stand-by del circuito elettrico automatico
 Alternatore 110A.

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650
 Rinforzo telaio della traversa del cambio fino alla parte posteriore del telaio
 Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
 Occhione di traino anteriore rinforzato amovibile
 Senza barra antincastro posteriore.
Traversa di trasmissione Rinforzata
 Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)
 Filtraggio aria con doppia cartuccia per ambienti polverosi
 2 cunei ruota pieghevoli
 Cuneo ruota sull'anteriore
Scarico laterale sinistro.

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in lamiera in 3 parti con griglie protezione fari
 Gradini d'accesso parabrezza a scomparsa nella calandra e sotto i paraurti
 Accesso al posto di guida tramite 4 gradini. Primi gradini in materiale composito
 Illuminazione salita
 Regolazione fari elettrica.
 Luci diurne
 Predisposizione supporto per luci sul tetto
 Cornici fendinebbia nere
2 fari rotanti arancioni

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche rinforzate a 3 lame
 Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione ellittica a 11 lame
 Barra stabilizzatrice posteriore
 Ammortizzatori posteriori

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in lamiera
Serbatoio 255 litri (D560) a destra
Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in
prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 48 litri (D560)
Serbatoio adblue a sinistra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Dotazione di bordo.
Cric 20 t
Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
Capacità serbatoio tergicristallo 8,8 L

CARROZZERIA

Mensole di fissaggio anteriori
Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM
(Body Builder Module)

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati
tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista,
attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento
mensile
Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione
del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione
del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>