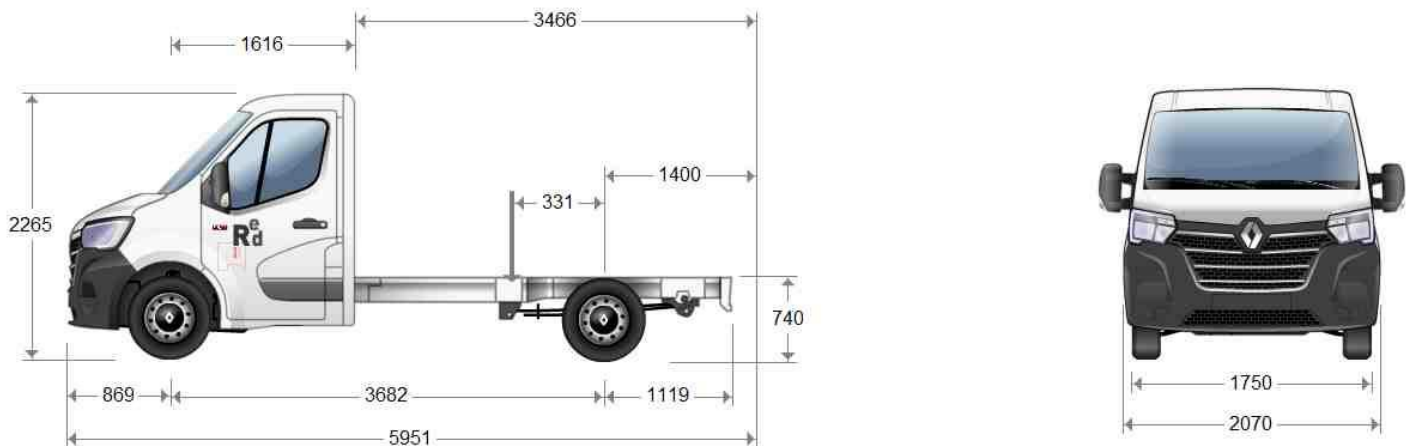


MASTER RED EDITION - CCAB FWD 3T5 EVI- L2 - MTT 3,5 T /



MASSE

Passo		mm	3,682
Massa autotelaio cab.	totale	kg	1851
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	1360
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	491
Portata utile	(C)	kg	1649
Massa max. immatricolazione	gruppo assali anteriore	kg	1850
	gruppo assali posteriore	kg	2100
	Totale (MTT)	kg	3500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,682
Lunghezza carrozzabile	(F/BEP L011)	mm	3682
	max (Wmax/BEP L105)	mm	3466
	min (Wmin/BEP L105)	mm	3184
Sbalzo posteriore carrozzabile	max (Xmax: BEP L017)	mm	1400
	min (Xmin/BEP L017)	mm	1119
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	5951
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	5670
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	5670
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	869
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	1616
Sbalzo posteriore	telaio	mm	1119

ALTEZZE

Passo		mm	3,682
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2265
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	166
	posteriore (U3/BEP H016)	mm	166

LARGHEZZE

Passo		mm	3,682
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1750
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1730
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2070

VARIE

Passo		mm	3,682
Raggio di volta	fuori tutto (BEP W012)	mm	7050

Motore ZE

Diesel 4 cilindri in linea a iniezione diretta Common Rail ad alta pressione (2200 bar)

Alesaggio 85 mm - corsa 101,3 mm - Cilindrata 2,3 l

Aspirazione aria raffreddata

Sovralimentato da doppio turbocompressori raffreddati ad acqua

Sistema EGR raffreddato

Sistema EGR raffreddato

Distribuzione a catena

Potenza max: 120 kW a 3500 giri/min

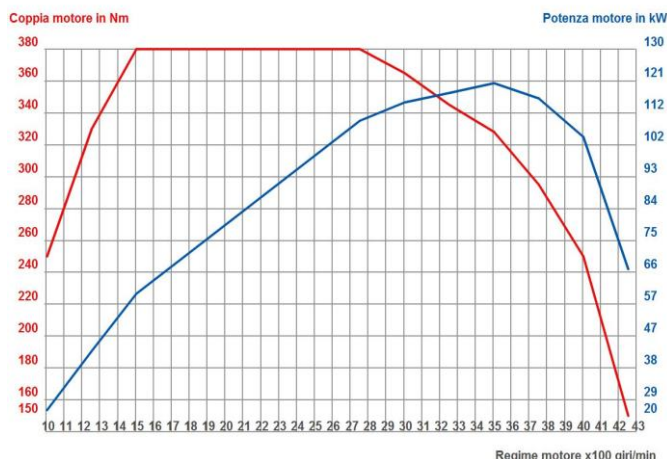
Coppia max: 380 Nm da 1500 a 2750 giri/min.

Senso di rotazione (visto dal lato cambio): antiorario

Filtro antiparticolato.

Sistema di post trattamento antinquinamento SCR con iniezione di AdBlue pilotato elettronicamente

Normativa emissioni Euro VI-D



EQUIP. MOTORE

Modalità ECO: controllo della coppia, della mappatura motore e ottimizzazione delle funzioni del comfort termico.

Sistema Stop & Start

Senza presa di forza motore.

FRIZIONE

Frizione monodisco a secco, diametro 260 mm.

CAMBIO

Cambio PF6, 6 rapporti AV sincronizzati e 1 rapporto RM Carter in alluminio

PRESE DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Servosterzo a cremagliera assistito da pompa idraulica elettrica, retrattile con limitazione della risalita del volante in caso di urto.

ASSALE ANTERIORE

Ruote indipendenti.

Braccio inferiore triangolare.

Sospensione sistema Mac-Pherson.

Carico massimo su avantreno 1850 kg.

Trasmissione alle ruote anteriori mediante due semiassi con giunti omocinetic

TRENO POSTERIORE

Assale rigido tubolare con lame a molle.

Limite tecnico: 2100 kg

PNEUMATICI E CERCHI

Pneumatici di serie

Ruote 16"

Pneumatici 225/65 R16

Cerchi J 6,5

Marca dei pneumatici secondo disponibilità.

Ruote singole.

Copriruota standard

Kit contenente: un compressore, una bombola anti-foratura e una cassetta porta-attrezzi.

FRENATURA

Freno di servizio:

Freni a disco: 302x28 ventilato ant., 305x12 post.

Dispositivo antibloccaggio delle ruote (generazione ABS)

con

frenatura assistita (AFU)

CABINA

Esterno cabina:

Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.

tinta carrozzeria: Bianco minéral

codice tecnico: 01395

Tetto in tinta carrozzeria (se vernice di serie).

Cofano anteriore apribile, per un accesso al controllo del livello dell'olio, ai serbatoi del liquido lavavetri, del liquido di raffreddamento, del liquido dei freni come pure ai morsetti della batteria.

Sottoparaurti smerigliato color antracite.

2 retrovisori riscaldati, regolabili elettricamente, con frecce laterali integrate

Braccio retrovisori standard

Accesso anteriore tramite un gradino rivestito e antisdrucchiolo.

Gradino di accesso al parabrezza integrato al paraurti

Paraspruzzi anteriori.

Interno cabina:

Cabina 2/3 posti.
Altezza H1
Senza tachigrafo
Sedile conducente regolabile
Panchina classica.
Bracciolo pieghevole
Rivestimento dei sedili in tessuto carbone con cuciture bianche
Air bag conducente.
Maniglia di sostegno per i passeggeri anteriori.
Vano portaoggetti scorrevole da 10,5 litri
Cassetto refrigerato
Apertura porte con comando illuminazione interna ed allarme sonoro luci accese.
Alzacristallo lato conducente ad impulsi
Liquido lavavetro zona europea.
Riscaldamento/Ventilazione e sbrinamento regolabile (4 velocità e 6 posizioni) con funzione di riciclo assicuranti il disappannamento del parabrezza e dei vetri laterali anteriori
Climatizzazione manuale abitacolo
Filtro abitacolo, anti-polline
Manuale in italiano
Separazione posto guida / vano posteriore di carico tramite paratia vetrata.
Tergi-lavavetri a 3 velocità.
Autoradio DAB (Digital Radio Broadcasting) con Bluetooth e USB

Cruscotto:

Cruscotto completo equipaggiato con:
Ripiano passeggero scorrevole (max 25 kg) con portabicchiere separato
Vano portaoggetti centrale da 0,6 litri con caricabatterie a induzione (15 W) e grande portabicchiere
Computer di bordo che integra contachilometri e tachimetro con display configurabile monocromatico da 3,5 pollici per:
livello carburante, consumi, livello AdBlue, totalizzatori, temperature
Telecomando porte
Chiusura automatica delle porte in marcia
Chiave pieghevole 2 pulsanti
Cruise control (regolatore di velocità) completo di
Limitatore di velocità al volante
Aiuto alla guida razionale

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Alternatore 185A.
Tergicristalli automatici con sensore di pioggia e accensione automatica dei fari
Luci anteriori alogene con versione diurna LED
Regolazione automatica dei fari
2 luci di retromarcia grand'angolo ed una luce retronebbia.
Cablaggio per adattamento complementare.
Centrale lampeggiante rinforzata per illuminazione dei rimorchi

TELAIO

Sbalzo corto.
MTT = 3,5T / MTC = 6T
=>peso massimo del rimorchio: 2500 kg

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione a molle elicoidali. Ammortizzatori idraulici e telescopici.

Sospensione posteriore

Sospensione monolama in acciaio
Biscottini diritti
Molla supplementare con fermo in poliuretano

SERBATOIO CARBURANTE

Capacità del serbatoio carburante: 80 litri (pari a 66 kg di gasolio).
Protezione dei tappi serbatoi carburante e AdBlue

AdBlue

Serbatoio AdBlue da 20 litri

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric
Atrezzi sotto il sedile conducente.
Occhione per traino di soccorso

CARROZZERIA

Predisposizione per la connessione di una centralina carrozziere. Consente di disporre delle seguenti informazioni: Funzionamento clima, Posizione freni, Velocità motore, Posizione frizione, Frecce D/S, Luci d'emergenza, Posizione chiave di contatto, Situazione porte, Chiusura centralizzata. La centralina carrozziere Pro disponibile in kit post-vendita (Centralina+cavo (raccordo radio) + istruzioni di montaggio)

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6
4.18	2.11	1.29	0.90	0.71	0.60

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>