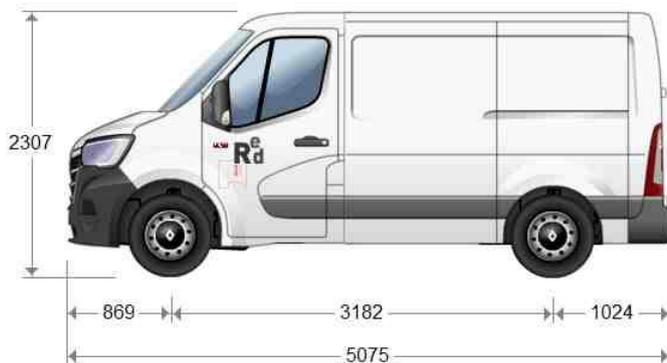


MASTER RED EDITION - VAN FWD 3T5 E6 - L1H1 - MTT 3,5 T /



MASSE

Passo		mm	3,182
Massa autotelaio cab.	totale	kg	2073
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	1329
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	744
Portata utile	(C)	kg	1427
Massa max. immatricolazione	gruppo assali anteriore	kg	1850
	gruppo assali posteriore	kg	2100
	Totale (MTT)	kg	3500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,182
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(F/BEP L011)	mm	3182
	(A/BEP L032+L016)	mm	5075
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	869
Sbalzo posteriore	telaio	mm	1024

ALTEZZE

Passo		mm	3,182
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2307
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	194
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	194

LARGHEZZE

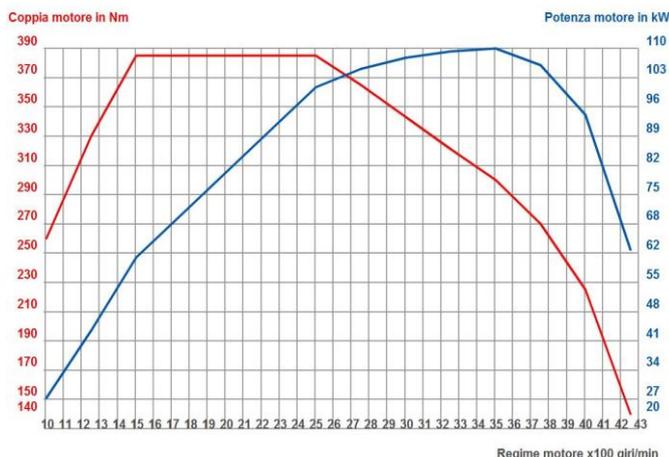
Passo		mm	3,182
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1750
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1730
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2070

VARIE

Passo		mm	3,182
Lunghezza di carico (Z1)		mm	2583
Raggio di volta	fuori tutto (BEP W012)	mm	6250
Volume interno massimo		m ³	8
Altezza porta post.		mm	1627
Alt. interna		mm	1700
Larghezza d'accesso superiore porta posteriore		mm	1577
Larghezza d'accesso inferiore porta posteriore		mm	1580
Altezza porta laterale		mm	1581
Larghezza porte laterali		mm	1050

Moteur ZE

Diesel 4 cilindri in linea a iniezione diretta Common Rail ad alta pressione (2200 bar)
Alesaggio 85 mm - corsa 101,3 mm - Cilindrata 2,3 l
Aspirazione aria raffreddata
Sovralimentato da doppio turbocompressori raffreddati ad acqua
Sistema EGR raffreddato
Distribuzione a catena
Potenza max: 110 kW a 3500 giri/min
Coppia max: 385 Nm da 1500 a 2750 giri/min.
Senso di rotazione (visto dal lato cambio): antiorario
Filtro antiparticolato.
Sistema di post trattamento antinquinamento SCR con iniezione di AdBlue pilotato elettronicamente
Normativa emissioni Euro 6d-TEMP



EQUIP. MOTORE

Modalità ECO: controllo della coppia, della mappatura motore e ottimizzazione delle funzioni del comfort termico.
Sistema Stop & Start
Senza presa di forza motore.

FRIZIONE

Frizione monodisco a secco, diametro 260 mm.

CAMBIO

Cambio PF6, 6 rapporti AV sincronizzati e 1 rapporto RM Carter in alluminio

PRESE DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Servosterzo a cremagliera assistito da pompa idraulica elettrica, retrattile con limitazione della risalita del volante in caso di urto.

ASSALE ANTERIORE

Ruote indipendenti.
Braccio inferiore triangolare.
Sospensione sistema Mac-Pherson.
Carico massimo su avantreno 1850 kg.
Trasmissione alle ruote anteriori mediante due semiassi con giunti omocineticici

TRENO POSTERIORE

Assale rigido tubolare con lame a molle.
Limite tecnico: 2100 kg

PNEUMATICI E CERCHI

Pneumatici di serie
Ruote 16"
Pneumatici 225/65 R16
Cerchi J 6,5
Marca dei pneumatici secondo disponibilità.
Ruote singole.
Copriruota standard
Ruota di scorta

FRENATURA

Freno di servizio:

Freni a disco: 302x28 ventilato ant., 305x12 post.
Dispositivo antibloccaggio delle ruote (generazione ABS) con frenatura assistita (AFU)

CABINA

Esterno cabina:

Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco minéral
codice tecnico: 01395
Tetto in tinta carrozzeria (se vernice di serie).
Cofano anteriore apribile, per un accesso al controllo del livello dell'olio, ai serbatoi del liquido lavavetri, del liquido di raffreddamento, del liquido dei freni come pure ai morsetti della batteria.
Sottoparaurti smerigliato color antracite.
2 retrovisori riscaldati, regolabili elettricamente, con frecce laterali integrate
Braccio retrovisori standard
Accesso anteriore tramite un gradino rivestito e antisdrucchiolo.
Gradino di accesso al parabrezza integrato al paraurti
Accesso post. tramite doppia porta battente apribile a 180°.
Pareti laterali lamierate.
Pannello laterale sx lamierato.
Accesso tramite porta destra laterale scorrevole non vetrata.
Paraspruzzi anteriori.

Interno cabina:

Furgone lamierato
Cabina 2/3 posti.
Altezza H1
Senza tachigrafo
Sedile conducente regolabile
Panchina classica.
Bracciolo pieghevole
Rivestimento dei sedili in tessuto carbone con cuciture bianche
Air bag conducente.
Maniglia di sostegno per i passeggeri anteriori.
Vano portaoggetti scorrevole da 10,5 litri
Cassetto refrigerato
Apertura porte con comando illuminazione interna ed allarme sonoro luci accese.
Alzacristallo lato conducente ad impulsi
Liquido lavavetro zona europea.
Riscaldamento/Ventilazione e sbrinamento regolabile (4 velocità e 6 posizioni) con funzione di riciclo assicuranti il disappannamento del parabrezza e dei vetri laterali anteriori
Climatizzazione manuale abitacolo
Filtro abitacolo, anti-polline
Manuale in italiano
Separazione posto guida e pass. / vano posteriore di carico tramite paratia non vetrata.
Maniglie di salita posteriori e laterali
Tergi-lavavetri a 3 velocità.
Autoradio DAB (Digital Radio Broadcasting) con Bluetooth e USB

Cruscotto:

Cruscotto completo equipaggiato con:
Ripiano passeggero scorrevole (max 25 kg) con portabicchiere separato
Vano portaoggetti centrale da 0,6 litri con caricabatterie a induzione (15 W) e grande portabicchiere
Computer di bordo che integra contachilometri e tachimetro con display configurabile monocromatico da 3,5 pollici per:
livello carburante, consumi, livello AdBlue, totalizzatori, temperature
Telecomando porte
Chiusura automatica delle porte in marcia
Chiave pieghevole 2 pulsanti
Cruise control (regolatore di velocità) completo di Limitatore di velocità al volante
Aiuto alla guida razionale

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Alternatore 185A.
Tergicristalli automatici con sensore di pioggia e accensione automatica dei fari
Luci anteriori alogene con versione diurna LED
Regolazione automatica dei fari
2 luci di retromarcia grand'angolo ed una luce retronebbia.
Centrale lampeggiante rinforzata per illuminazione dei rimorchi

TELAIO

Sbalzo corto.
MTT = 3,5T / MTC = 6T
=>peso massimo del rimorchio: 2500 kg

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione a molle elicoidali. Ammortizzatori idraulici e telescopici.

Sospensione posteriore

Sospensione monolama in acciaio
Biscottini diritti
Molla supplementare con fermo in poliuretano

SERBATOIO CARBURANTE

Capacità del serbatoio carburante: 80 litri (pari a 66 kg di gasolio).
Protezione dei tappi serbatoi carburante e AdBlue

AdBlue

Serbatoio AdBlue da 28 litri

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric
Atrezzi sotto il sedile conducente.
Occhione per traino di soccorso

CARROZZERIA

Punto di aggancio sul pianale

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6
4.18	2.11	1.29	0.90	0.71	0.60

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>