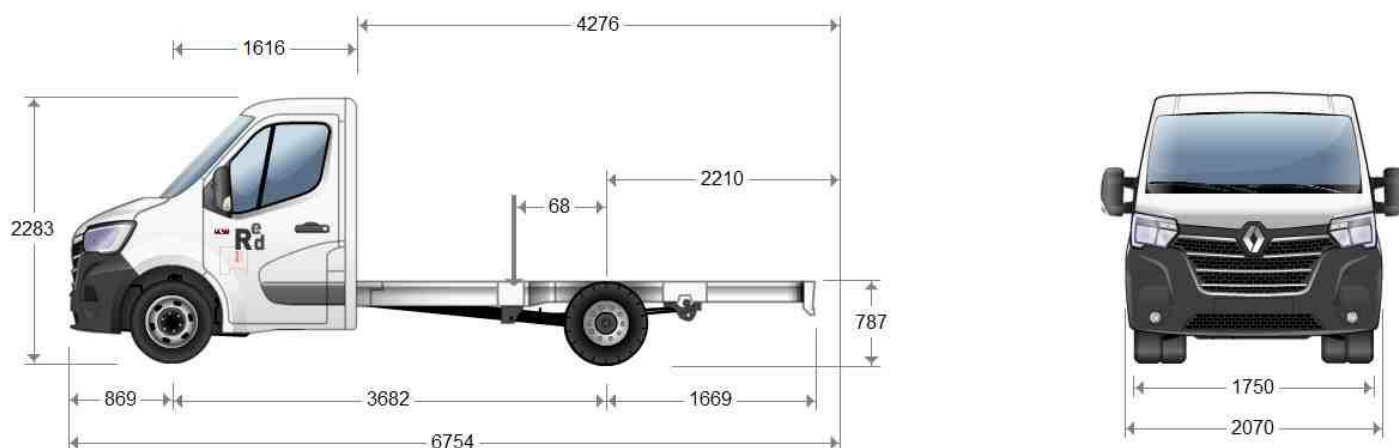


**MASTER RED EDITION - CCAB RTWD 3T5 - L3 - MTT 3,5 T /**

**MASSE**

Passo		mm	3,682
Massa autotelaio cab.	totale	kg	2160
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	1367
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	793
Portata utile	(C)	kg	1340
Massa max. immatricolazione	gruppo assali anteriore	kg	1850
	gruppo assali posteriore	kg	2800
	Totale (MTT)	kg	3500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

**LUNGHEZZE**

Passo		mm	3,682
Lunghezza carrozzabile	(F/BEP L011)	mm	3682
	max (Wmax/BEP L105)	mm	4276
	min (Wmin/BEP L105)	mm	3184
Sbalzo posteriore carrozzabile	max (Xmax: BEP L017)	mm	2210
	min (Xmin/BEP L017)	mm	1669
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	6754
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	5670
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	5670
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	869
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	1616
Sbalzo posteriore	telaio	mm	1669

**ALTEZZE**

Passo		mm	3,682
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2283
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	166
	posteriore (U3/BEP H016)	mm	166

**LARGHEZZE**

<b>Passo</b>		<b>mm</b>	<b>3,682</b>
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1750
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1612
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2070

**VARIE**

<b>Passo</b>		<b>mm</b>	<b>3,682</b>
Raggio di volta	fuori tutto (BEP W012)	mm	7050

## Motore ZE

*Diesel 4 cilindri in linea a iniezione diretta Common Rail ad alta pressione (2200 bar)*

*Alesaggio 85 mm - corsa 101,3 mm - Cilindrata 2,3 l*

*Aspirazione aria raffreddata*

*Sovralimentato da doppio turbocompressori raffreddati ad acqua*

*Sistema EGR raffreddato*

*Sistema EGR raffreddato*

*Distribuzione a catena*

*Potenza max: 120 kW a 3500 giri/min*

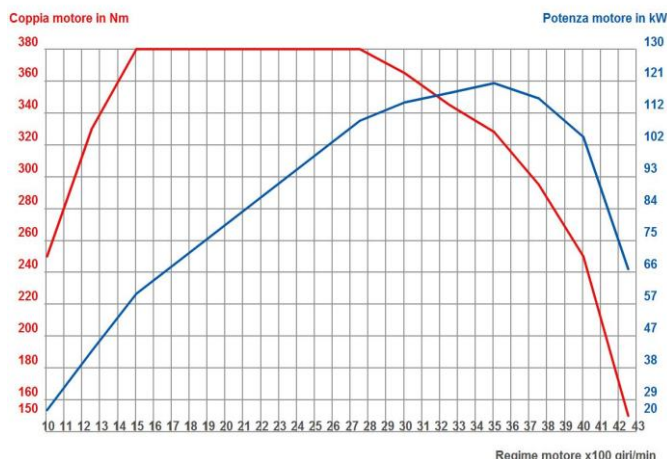
*Coppia max: 380 Nm da 1500 a 2750 giri/min.*

Senso di rotazione (visto dal lato cambio): antiorario

Filtro antiparticolato.

Sistema di post trattamento antinquinamento SCR con iniezione di AdBlue pilotato elettronicamente

Normativa emissioni Euro VI-D



## EQUIP. MOTORE

Modalità ECO: controllo della coppia, della mappatura motore e ottimizzazione delle funzioni del comfort termico.

Sistema Stop & Start

Senza presa di forza motore.

## FRIZIONE

Frizione monodisco a secco, diametro 260 mm.

## CAMBIO

Cambio ZF4.2 a 6 rapporti AV sincronizzati e 1 rapporto RM

Carter in alluminio

## PRESE DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

## GUIDA

Servosterzo a cremagliera assistito da pompa idraulica elettrica, retrattile con limitazione della risalita del volante in caso di urto.

## ASSALE ANTERIORE

Ruote indipendenti.

Braccio inferiore triangolare.

Sospensione sistema Mac-Pherson.

Barra antirollio da 24 mm.

Carico massimo su avantreno 1850 kg.

Senza bloccaggio differenziale

Limite tecnico massimo: 2800 kg

Coppia 11x46 (rapporto 4,18).

Regime motore a 90 km/h: 2305 g/min

## PNEUMATICI E CERCHI

Pneumatici di serie

Ruote 16"

Pneumatici 195/75 R16.

Cerchi J 5,5.

Marca dei pneumatici secondo disponibilità.

Ruote gemellate.

Copri ruota standard

Ruota di scorta

## FRENATURA

### Freno di servizio:

Freni a disco: 302x28 ventilato ant., 305x18 post.

Dispositivo antibloccaggio delle ruote (generazione ABS) con

frenatura assistita (AFU)

## CABINA

### Esterno cabina:

Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.

tinta carrozzeria: Bianco minéral

codice tecnico: 01395

Tetto in tinta carrozzeria (se vernice di serie).

Cofano anteriore apribile, per un accesso al controllo del livello dell'olio, ai serbatoi del liquido lavavetri, del liquido di raffreddamento, del liquido dei freni come pure ai morsetti della batteria.

Sottoparaurti smerigliato color antracite.

2 retrovisori riscaldati, regolabili elettricamente, con frecce laterali integrate

Braccio retrovisori standard

Accesso anteriore tramite un gradino rivestito e antisdrucchiolo.

Gradino di accesso al parabrezza integrato al paraurti

Paraspruzzi anteriori.

## Interno cabina:

Cabina 2/3 posti.  
 Altezza H1  
 Senza tachigrafo  
 Sedile conducente regolabile  
 Panchina classica.  
 Bracciolo pieghevole  
*Rivestimento dei sedili in tessuto carbone con cuciture bianche*  
 Air bag conducente.  
 Maniglia di sostegno per i passeggeri anteriori.  
*Vano portaoggetti scorrevole da 10,5 litri*  
 Cassetto refrigerato  
 Apertura porte con comando illuminazione interna ed allarme sonoro luci accese.  
 Alzacristallo lato conducente ad impulsi  
 Liquido lavavetro zona europea.  
 Riscaldamento/Ventilazione e sbrinamento regolabile (4 velocità e 6 posizioni) con funzione di riciclo assicuranti il disappannamento del parabrezza e dei vetri laterali anteriori  
 Climatizzazione manuale abitacolo  
 Filtro abitacolo, anti-polline  
*Manuale in italiano*  
 Separazione posto guida / vano posteriore di carico tramite paratia vetrata.  
 Tergi-lavavetri a 3 velocità.  
*Autoradio DAB (Digital Radio Broadcasting) con Bluetooth e USB*

## Cruscotto:

Cruscotto completo equipaggiato con:  
*Ripiano passeggero scorrevole (max 25 kg) con portabicchiere separato*  
*Vano portaoggetti centrale da 0,6 litri con caricabatterie a induzione (15 W) e grande portabicchiere*  
 Computer di bordo che integra contachilometri e tachimetro con display configurabile monocromatico da 3,5 pollici per:  
 livello carburante, consumi, livello AdBlue, totalizzatori, temperature  
 Telecomando porte  
 Chiusura automatica delle porte in marcia  
 Chiave pieghevole 2 pulsanti  
 Cruise control (regolatore di velocità) completo di  
 Limitatore di velocità al volante  
 Aiuto alla guida razionale

## EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Alternatore 185A.  
 Tergicristalli automatici con sensore di pioggia e accensione automatica dei fari  
 Luci anteriori alogene con versione diurna LED  
 Regolazione automatica dei fari  
*Fendinebbia*  
 2 luci di retromarcia grand'angolo ed una luce retronebbia.  
 Cablaggio per adattamento complementare.  
 Centrale lampeggiante rinforzata per illuminazione dei rimorchi

## TELAIO

Sbalzo posteriore lungo, predisposto per carrozzieri.  
 MTT = 3,5T / MTC = 7T  
 =>massa massima del rimorchio: 3500 kg  
 Capacità di traino incrementata

## SOSPENSIONE

### Sospensione anteriore

Sospensione a molle elicoidali. Ammortizzatori idraulici e telescopici.

### Sospensione posteriore

Sospensione trilama in acciaio  
 Biscottini rovesciati  
 Molla supplementare con fermo  
 Ammortizzatori idraulici e telescopici

## SERBATOIO CARBURANTE

*Capacità serbatoio principale: 105 litri*  
 Protezione dei tappi serbatoi carburante e AdBlue

## AdBlue

Serbatoio AdBlue da 20 litri

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric  
 Atrezzi sotto il sedile conducente.  
 Occhione per traino di soccorso

## CARROZZERIA

Predisposizione per la connessione di una centralina carrozziere. Consente di disporre delle seguenti informazioni: Funzionamento clima, Posizione freni, Velocità motore, Posizione frizione, Frece D/S, Luci d'emergenza, Posizione chiave di contatto, Situazione porte, Chiusura centralizzata. La centralina carrozzieri Pro disponibile in kit post-vendita (Centralina+cavo (raccordo radio) + istruzioni di montaggio)

## RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6
5.78	3.23	1.86	1.36	1.00	0.79

*Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.*

*I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.*

*Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>*