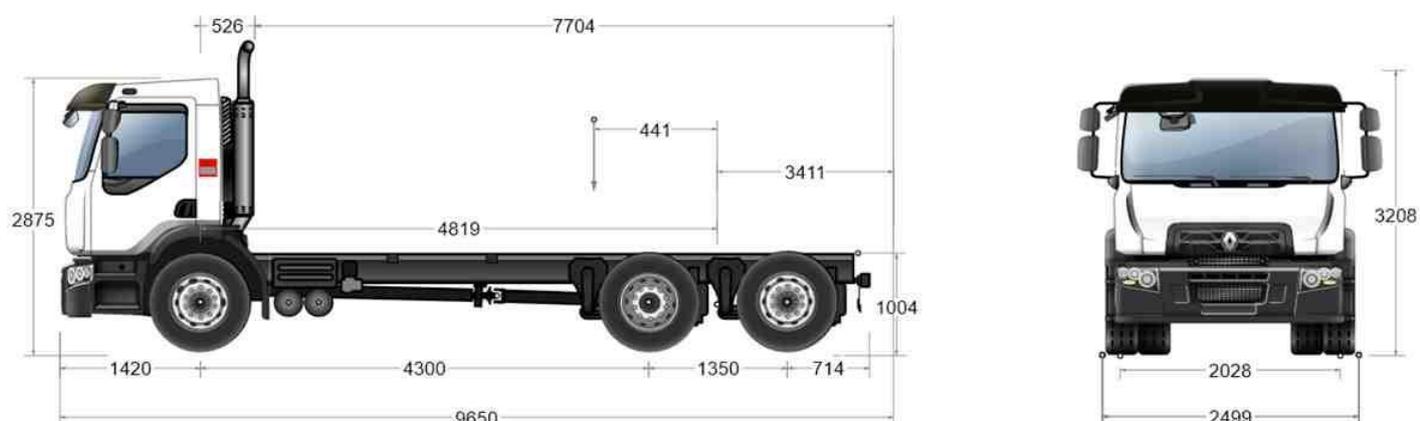


RENAULT TRUCKS D 26 WIDE P6X2 BOM 320 E6 - MTT 26 T / MTC 26 T

RENAULT TRUCKS WIDE



MASSE

Passo		mm	4,300
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	26000
Portata utile	(C)	kg	18677
Massa autotelaio cab.	totale	kg	7323
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	4369
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2954
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	8000
	assale posteriore 1	kg	12000
	assale posteriore 2	kg	7500
	gruppo assali posteriore	kg	19500
Massa tecnica max.	totale (CoC: 16.1.)	kg	27000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	8000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	19500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 3500 kg

LUNGHEZZE

Passo		mm	4,300
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	7161
	max (Wmax/BEP L105)	mm	7704
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1420
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	526
Passo	(F/BEP L011)	mm	4300
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	4819
Interasse	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	714
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	7784
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	441
	max (Ymax/BEP L103)	mm	713
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	9107
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	9650
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2868
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3411

ALTEZZE

Passo		mm	4,300
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2875
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3208
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	226
	posteriore (U3/BEP H016)	mm	245
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	1018
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	935
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1004
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	980
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	997
	a pieno carico (HN)	mm	1000

LARGHEZZE

Passo		mm	4,300
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2500
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
	assale POST. 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2340
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837
	posteriore 2 (V4/BEP W013.2)	mm	2028

VARIE

Passo		mm	4,300
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	12
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	7856
	fuori tutto (BEP W012)	mm	8550

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.

Potenza max: 235 kW a 2.100 giri/min

Coppia max: 1.200 Nm da 1.050 a 1.600 giri/min.

Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro - Distribuzione posteriore

Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar

Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri

Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile

Riciclo dei gas di scarico

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Capacità olio: 27 l filtro compreso

Intervallo cambio olio motore standard

Coppa dell'olio rinforzata

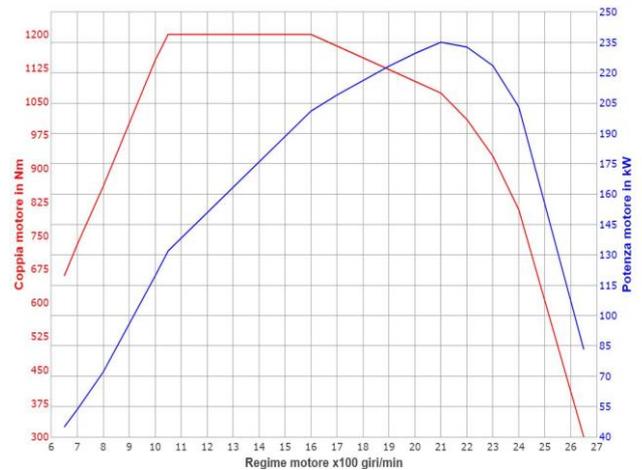
Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri

Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

Normativa rumore R51.03



EQUIP. MOTORE

Comando minimo accelerato in marcia

Con Kick-Down. Il superamento di un punto duro a fine corsa del pedale di accelerazione provoca il passaggio in modalità di scalatura marce automatica

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Presa di forza posteriore al motore:

Uscita albero scanalato (DIN 5462). Uso continuo

Senso di rotazione del motore

Coppia max: 600 Nm

Rapporto: 1/1

Posizione 12h

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412 (14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia max 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti retromarcia.

Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Passaggio al punto morto automatico

Strategia di cambio marce ottimizzato per la DISTRIBUZIONE

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (120 kW a 2800 giri/min)

PRESA DI FORZA

Presa di forza S84

Uscita: albero scanalato (DIN5462)

Senso di rotazione: motore

Coppia: 430 Nm

Rapporti: 0,91 / 1,16

Posizione: ore 17

GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t

ASSALE POSTERIORE

3° assale posteriore sterzante fisso con ruote singole

Trasferimento del carico sul ponte fino a 12 t

Posizione dell'asse posteriore: dietro il ponte motore

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/80 R22,5

Profilo G. KMAX-2 S / D

Cerchi in acciaio

Coprimozzi ruote anteriori

Ruota di scorta in posizione provvisoria sul telaio.

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

PONTE POSTERIORE

Ponte P1361 a doppia riduzione nei mozzi
Senza bloccaggio differenziale
Limite di carico posteriore (max tecnico): 20,5 t
Carico posteriore 12 t - 7,5 t
[Rapporto al ponte: 3,76](#)
Regime motore a 90 km/h: 0 g/min

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti
Freni a disco su tutti gli assi
Compressore aria 1.080 l/min, 720 cm³ bicilindro
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Compressore aria 1.080 l/min, 720 cm³ bicilindro
Gommini di fissaggio serbatoi aria
Senza dispositivo frenatura rimorchio.

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori
Rubinetto freno di stazionamento.

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco eka
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori anti-sporco
Sospensione cabina meccanica a 4 punti.
Ribaltamento cabina idraulico
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Presa d'aria motore alta.
Indicatore di riempimento filtro dell'aria
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
[Visiera parasole.](#)
Parabrezza stratificato e azzurrato
Lunotto posteriore colorato
Porta vision lato passeggero con vetro inferiore colorato

Interno cabina:

Due vani di sistemazione da 50l, chiusi da reti
Tre alette parasole sul parabrezza
Predisposizione collegamento a presa 24 volt
Senza telecamera di retromarcia
[Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0](#)
Aeratore tetto manuale
Sedile conducente sospeso pneumatico con cintura di sicurezza integrata
Cinture di sicurezza rosse
Spia delle cinture di sicurezza
Sedile passeggero regolabile
3° sedile centrale con cintura a 2 punti
[Erogatore aria in cabina](#)
Presa d'aria su console centrale
Tunnel motore normale
Illuminazione cabina temporizzata.
Parasole laterale scorrevole lato conducente
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore
[Kit pronto soccorso](#)
Alzacristalli elettrici
Climatizzazione
Manuale di istruzioni in Italiano.
[Contaore di funzionamento motore](#)

Equipaggiamento al volante:

Volante a 4 razze
Comando OPTIDRIVER
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+
Bluetooth 4.0 per flusso di dati audio in streaming con funzione viva voce e comandi al volante
Porta USB sotto l'autoradio

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

Cruscotto:

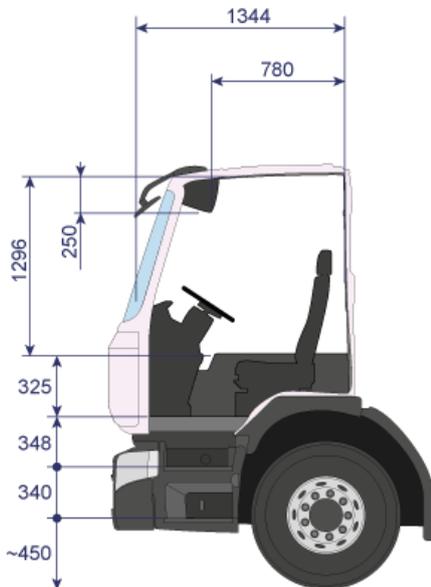
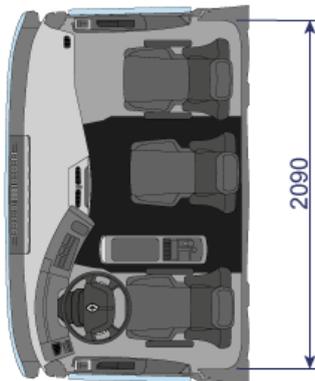
Supporto tavolino centrale dotato di 2 porte USB-C

Presse elettrica 12V per accessori sul cruscotto.

Telecomando porte

Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)

Cruise control (regolatore di velocità) con comandi sul volante
Con Kick-Down. Il superamento di un punto duro a fine corsa del pedale di accelerazione provoca il passaggio in modalità di scalatura marce automatica



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese

Lingua supplementare (francese)

Presse OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo

Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7

Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)

Carta SIM Telenor

LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia

Sistema di frenata d'emergenza avanzato (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 170Ah.

Batterie con comando dei livelli

Staccabatterie

Alternatore 110 A.

Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
codice tecnico: 03650

Rinforzo telaio a livello del ponte posteriore

Predisposizione per compattatore

Sbalzo posteriore, ribaltabile o raccolta rifiuti, preforato per il carrozziere

Occhione di traino anteriore.

Protezione antincastro anteriore (DPEA).

Senza barra antincastro posteriore.

Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino

Ali dei parafranghi in posizione standar.

2 cunei ruote.

Uscita scarico verticale con schermo termico

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti

Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.

Illuminazione salita.

Regolazione elettrica fari

Luci diurne

Fari fendinebbia

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensioni anteriori a lame paraboliche.

Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica per impieghi BOM

Barra stabilizzatrice posteriore

Telecomando per sospensioni a due canali

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio in plastica
Serbatoio 215 litri a destra

AdBlue

Serbatoio AdBlue da 32 litri nel telaio.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric idraulico 10 t

Gilet di sicurezza.

Triangolo di segnalazione.

Avvisatore acustico di retromarcia.

Capacità serbatoio tergitristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole di fissaggio per allestimento anteriore e posteriore

Passaggio paratia cabina per carrozzieri

Predisposizione sicurezza pedana posteriore (Norma EN1501)

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente

Centralina elettronica di interfaccia allestitori BBM (funzione expert carrozzieri via bus CAN)

Funzione comando sospensioni carrozzieri

Interdizione della regolazione delle sospensioni, della regolazione altezza telaio

RAPPORTI DEI CAMBI

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA
