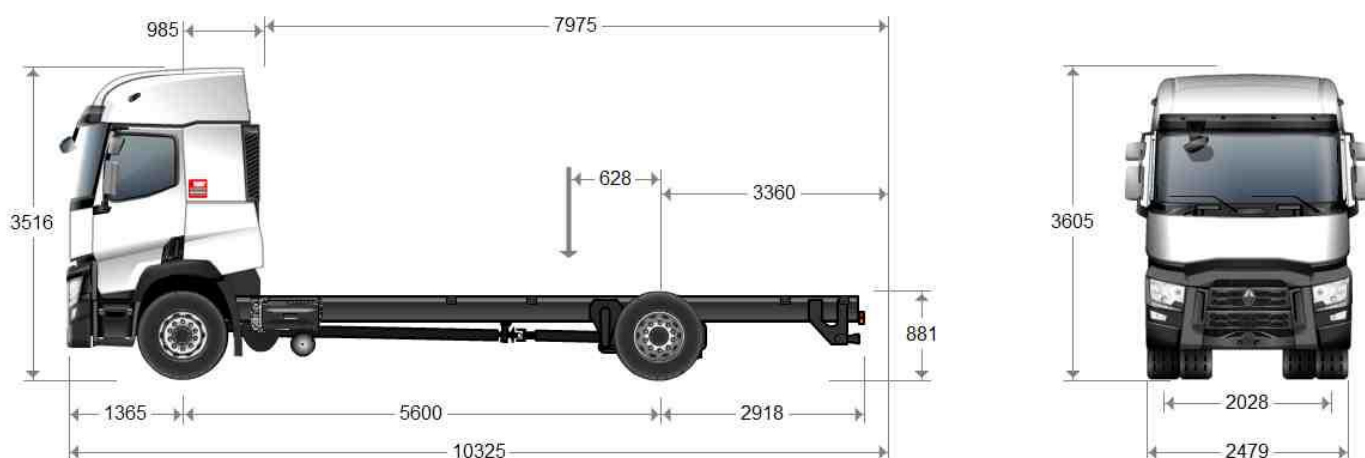


T 380 P4X2 LOW E6 - MTT 18 T / MTC = 44 T
RENAULT TRUCKS
T 380

MASSE

Passo		mm	5,600
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	10501
Massa autotelaio cab.	totale	kg	7499
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5102
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2397
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	6700
	assale posteriore 1	kg	12000
	totale (Coc: 16.1.)	kg	19000
Massa tecnica max.	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	6700
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	12300

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	5,600
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	7526
	max (Wmax/BEP L105)	mm	7975
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	985
Passo	(F/BEP L011)	mm	5600
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	5600
Sbalzo posteriore	telaio	mm	2918
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	9883
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	628

	max (Ymax/BEP L103)	mm	852
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	9876
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	10325
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2911
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3360

ALTEZZE

Passo		mm	5,600
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3516
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3605
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	266
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	160
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	163
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	855
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	847
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	881
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	859
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	894
	a pieno carico (HN)	mm	866

LARGHEZZE

Passo		mm	5,600
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2492
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2479
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

VARIE

Passo		mm	5,600
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	7
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	9346
	fuori tutto (BEP W012)	mm	10100

MOTORE DTI 11

Potenza massima: 279 kW da 1700 a 1850 giri/min.

Coppia massima: 1800 Nm da 950 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alésaggio 123 mm - corsa 152 mm - Cilindrata 10,8 L

Sovralimentato tramite turbocompressore

Ventola a gestione elettronica

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Livello di emissioni CEE EURO VI

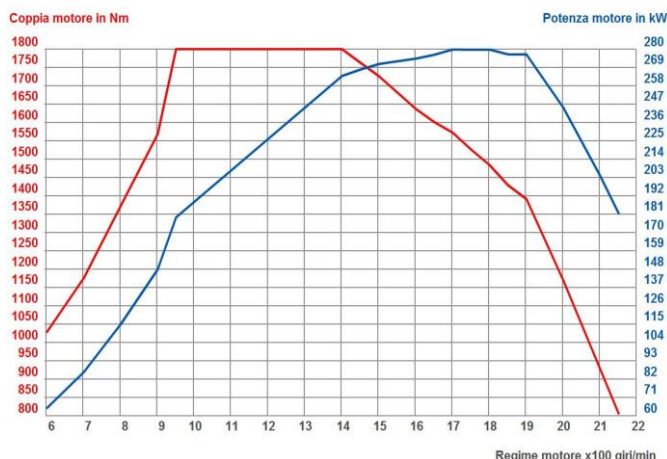
Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Attivazione della modalità Power tramite superamento del punto duro, affondando il pedale dell'acceleratore (kick-down)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Riduzione della velocità cliente a 88 km/h

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Sceita della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE (potenza di 300 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio. Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica

Rapporto di sterzo 20:1 - Diametro volante 460 mm

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max tecnico): 7,100 t.

PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice

Bloccaggio differenziale integrato

Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t

Rapporto al ponte: 2,47

Regime motore a 90 km/h: 1320 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 295/60 R22,5

Cerchi in acciaio

Coprimozzi ruote anteriori

Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.

Freni a disco ventilati

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.

Dispositivo freno rimorchio su traversa posteriore

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA**Esterno cabina:**

Sleeper cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Finitura parte anteriore grigio scuro
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
2 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Retrovisori rifiniture argento
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Estensioni porta
Accessori tinta cabina
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

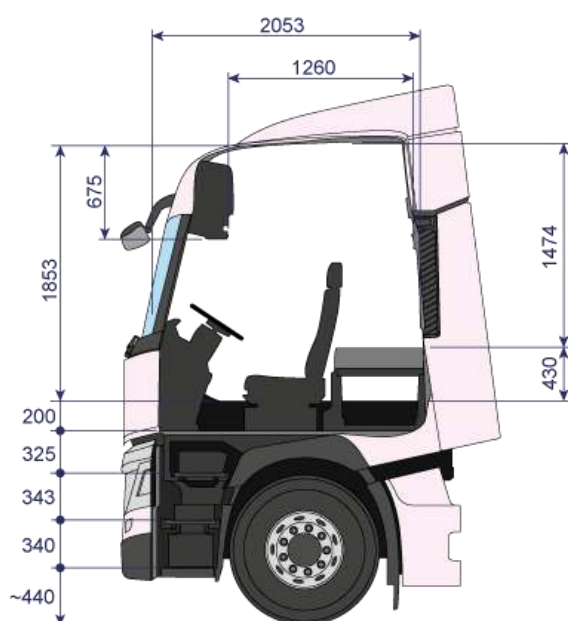
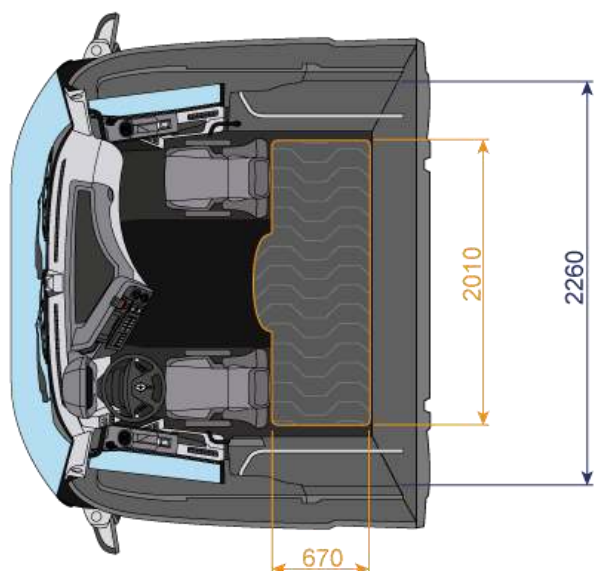
Rifinitura interna Carbone Ultimate
Vani d'ordine tetto Performance, 4 portaoggetti con sportelli di cui 1 con chiusura a chiave, 1 con rete e 4 moduli ISO
Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero
Predisposizione C.B.
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0
Presca 24V sopra il parabrezza
Botola di aerazione a comando elettrico.
Zanzariera sull'aeratore
Maniglia di sostegno sul soffitto
Sedile conducente pneumatico con cintura integrata
Due braccioli conducente
Spia delle cinture di sicurezza
Sedile passeggero fisso con cinture di sicurezza.
Rivestimento sedili in tessuto.
Cuccetta inferiore Performance
Portaoggetti centrale sotto cuccetta
Luce di lettura sul pianale
Illuminazione cabina diretta
Illuminazione notturna rossa
Illuminazione cabina temporizzata.
Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".
Illuminazione zona cuccetta
Telecomando zona cuccetta
Prese 12 e 24V in cuccetta
Predisposizione alimentazione elettrica 50A max (micro-onde, caffettiera)
2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore e uno lato passeggero
Alzacristalli elettrici a impulso.
Riscaldatore autonomo cabina aria/aria (2 kW)
Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore
Filtraggio aria cabina
Manuale di istruzioni in Italiano.
2 altoparlanti.

Equipaggiamento al volante:

Volante Ultimate in cuoio con comando regolatore di velocità e comandi telefono
Comando OPTIDRIVER
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra
Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access
Scrittoio amovibile sul volante
Lettore mono CD compatibile con i formati mp3/WMA
Doppio sintonizzatore per l'aggiornamento immediato della lista delle stazioni radio
Comandi radio sul volante
Ingressi jack (3,5) e USB per lettore mp3
Interfaccia vivavoce per cellulare (tecnologia Bluetooth), Streaming audio, comandi al volante, microfono sul ripiano di servizio del padiglione, diffusione audio tramite gli altoparlanti del veicolo
Informazioni sul display principale

Cruscotto:

Cruscotto panoramico
Display a colori 7" HD
Presse elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
Telecomando delle porte con chiave pieghevole
Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
Lingua supplementare (francese)
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
Sistema di frenata d'emergenza avanzato (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.
Capacità batterie 225Ah.
Batterie senza manutenzione
Telecomando staccabatterie
Stand-by del circuito elettrico automatico
Indicatore di carica delle batterie
Alternatore 110A.
Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale codice tecnico: 03650
Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
Occhio di traino anteriore.
Protezione antincastro anteriore (DPEA).
Barra antincastro posteriore
Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)
2 cunei ruota pieghevoli
Cuneo ruota sull'anteriore
Scarico interno alla carreggiata

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti
Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra
Accesso al posto di guida tramite 3 gradini
Illuminazione salita.
Batticalcagni metallici
Regolazione fari elettrica.
Luci diurne a LED
Predisposizione supporto per luci sul frontale
Fari fendinebbia
Cornici fendinebbia nere
Fari con lampadine alogene.
Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione anteriore pneumatica.
Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.

Telecomando per sospensioni a due canali

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in alluminio

Serbatoio 540 litri (D560) a sinistra

Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 68 litri (D560)

Serbatoio adblue a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Attrezzatura di bordo completa

Cric 12 t

Triangolo di segnalazione.

Avvisatore acustico di retromarcia.

Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole per il fissaggio anteriori e posteriori.

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente

Interfaccia per collegamenti allestitore (Body Builder

Electrical Center)

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>