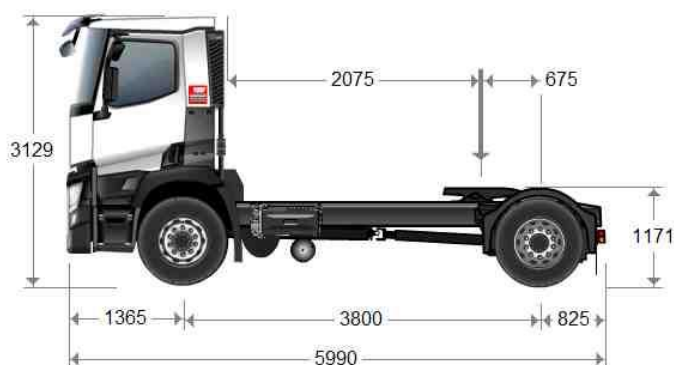


T 430 T4X2 E6 - MTT 18 T / MTC = 44 T
RENAULT TRUCKS
T 430

MASSE

Passo		mm	3,800
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	11121
Massa autotelaio cab.	totale	kg	6879
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	4903
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	1976
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7500
	assale posteriore 1	kg	12000
Massa tecnica max.	totale (Coc: 16.1.)	kg	20500
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7500
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	13000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,800
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	3800
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	3800
Sbalzo posteriore	telaio	mm	825
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	5990

ALTEZZE

Passo		mm	3,800
-------	--	----	-------

Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3129
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3216
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	266
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	231
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	212
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	987
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	922
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	956
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	931

DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	3,800
Raggio di ingombro	(BEP L078)	mm	2075
Altezza ralla da terra	a vuoto (BEP H076)	mm	1171
	a pieno carico (BEP H078)	mm	1140
Posizione ralla	consigliata costruttore (Y/BEP L076)	mm	675
	Min (YMIN/BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	625
	Intermedio 2	mm	575
	Max (YMAX/BEP L075)	mm	850

LARGHEZZE

Passo		mm	3,800
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2492
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

VARIE

Passo		mm	3,800
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	7
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6856
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7550

MOTORE DTI 11

Potenza massima: 316 kW da 1700 a 1900 giri/min.

Coppia massima: 2050 Nm da 1000 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alésaggio 123 mm - corsa 152 mm - Cilindrata 10,8 L

Sovralimentato tramite turbocompressore

Ventola a gestione elettronica

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Livello di emissioni CEE EURO VI

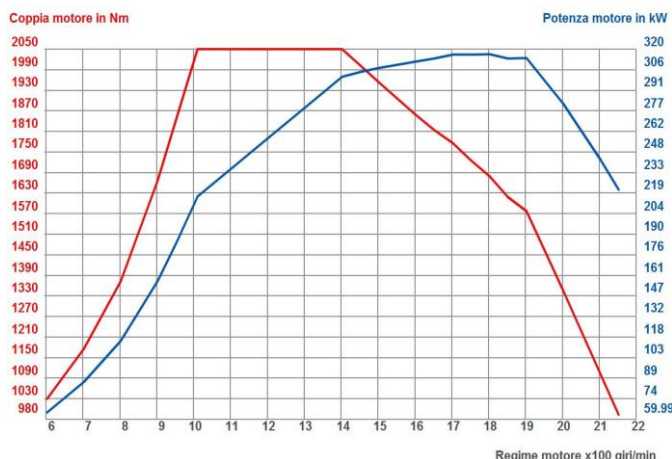
Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquide de Refroidissement

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Attivazione della modalità Power tramite superamento del punto duro, affondando il pedale dell'acceleratore (kick-down)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Scelta della modalità di utilizzo sul volante

(automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE (potenza di 300 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio. Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica

Rapporto di sterzo 20:1 - Diametro volante 460 mm

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max. tecnico): 7,500 t.

PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice

Bloccaggio differenziale integrato

Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t

Rapporto al ponte: 2,64 (14x37)

Regime motore a 90 km/h: 1280 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/70 R22,5

Profilo G. FUELMAX-2 S / D

Cerchi in acciaio

Coprinozzi ruote anteriori

Senza ruota di scorta.

FRENOTURA

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.

Freni a disco ventilati

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.

Presa servizi elettrica a 15 pin

Orientamento dei flessibili aria verso l'alto

Arco supporto dfr rimorchio retro cabina in acciaio

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Armonizzazione frenata su trattore e rimorchio
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA**Esterno cabina:***Day cab*

Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso

Finitura parte anteriore nera

Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto

2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.

2 retrovisori grandangolo

Retrovisore accostamento.

Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m

Antevisore ripiegabile

Trombe pneumatiche

Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori

Estensioni porta

*Accessori tinta base**Visiera parasole.*

Parabrezza stratificato e azzurrato

Senza lunotto.

Interno cabina:*Finiture Performance*

Pianale del tetto Quality, 1 vano portaoggetti con chiusura a chiave, 1 portaoggetti con rete e 4 moduli ISO

Parasole sul parabrezza

Predisposizione C.B.

Cronotachigrafo digitale DTCCO 4.0

Botola di aerazione.

Sedile conducente pneumatico con cintura integrata

Due braccioli conducente

Spia delle cinture di sicurezza

Sedile passeggero fisso con cinture di sicurezza.

Rivestimento sedili in tessuto.

*Portaoggetti posteriore amovibile lato sinistro**Luce di lettura sul pianale**Illuminazione cabina diretta*

Illuminazione cabina temporizzata.

2 ganci appendiabiti sul lato posteriore

Alzacristallo lato conducente ad impulsi

Climatizzazione a regolazione elettronica

Filtraggio aria cabina

Manuale di istruzioni in Italiano.

2 altoparlanti.

Equipaggiamento al volante:

Volante Ultimate in cuoio con comando regolatore di velocità e comandi telefono

Comando OPTIDRIVER

Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra

Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access

Scrittoio amovibile sul volante

Lettore mono CD compatibile con i formati mp3/WMA

Doppio sintonizzatore per l'aggiornamento immediato della lista delle stazioni radio

Comandi radio sul volante

Ingressi jack (3,5) e USB per lettore mp3

Interfaccia vivavoce per cellulare (tecnologia Bluetooth),

Streaming audio, comandi al volante, microfono sul ripiano

di servizio del padiglione, diffusione audio tramite gli

altoparlanti del veicolo

Informazioni sul display principale

Cruscotto:

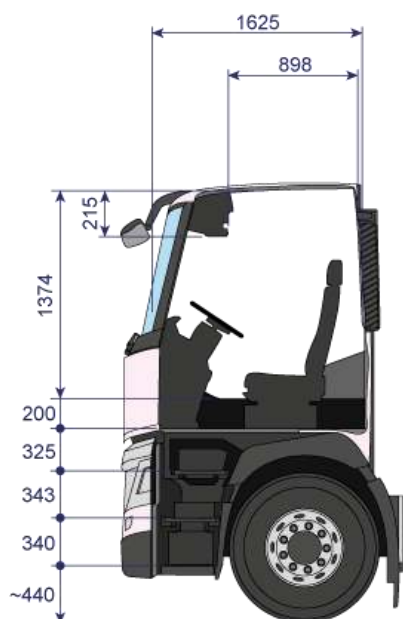
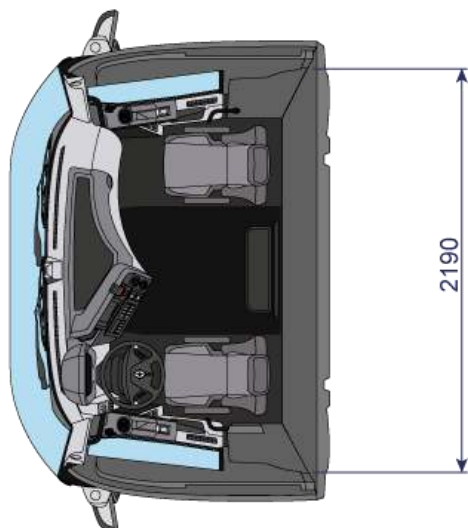
Display a colori 7" HD

Presse elettrica 12V per accessori sul cruscotto.

Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.

Telecomando delle porte con chiave pieghevole

Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese

Lingua supplementare (francese)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7

Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)

LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia

Sistema di frenata d'emergenza avanzato (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.

Capacità batterie 225Ah.

Batterie senza manutenzione

Telecomando staccabatterie

Stand-by del circuito elettrico automatico

Alternatore 110A.

Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
codice tecnico: 03650

Occhione di traino anteriore.

Protezione antincastro anteriore (DPEA).

Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino

Supporto ralla medio H = 60 mm

Ralla in ghisa Jost JSK 42C, 2", D 152 kN

Posizione ralla: Y = 675 mm

Pedana piattaforma retrocabina standard.

Parafanghi posteriori con antispray

Ali dei parafanghi in posizione standar.

2 cunei ruota pieghevoli

Scarico interno alla carreggiata

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti

Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra

Accesso al posto di guida tramite 3 gradini

Illuminazione salita.

Batticalcagni metallici

Regolazione fari elettrica.

Luci diurne a LED

Predisposizione supporto per luci sul frontale

Faro di lavoro a LED bianco (850 lm)

Fari fendinebbia

Cornici fendinebbia nere

Fari con lampadine alogene.

Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame
Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.
Telecomando per sospensioni ad un canale

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in alluminio
Serbatoio 490 litri (D710) a destra
Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in
prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 64 litri (D710)
Serbatoio adblue a sinistra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Dotazione di bordo.
Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
Interfaccia per collegamenti allestitore (Body Builder
Electrical Center)

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati
tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista,
attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento
mensile
Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione
del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione
del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>