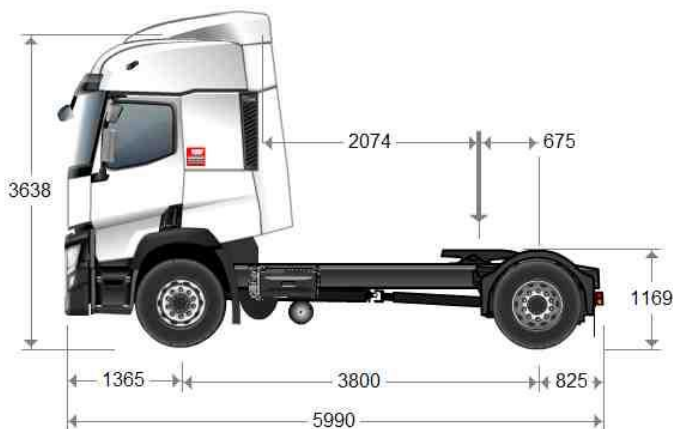


T 460 T4X2 E6 - MTT 18 T / MTC = 44 T
RENAULT TRUCKS
T 460

MASSE

Passo		mm	3,800
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	10511
Massa autotelaio cab.	totale	kg	7489
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5309
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2180
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7500
	assale posteriore 1	kg	12000
Massa tecnica max.	totale (Coc: 16.1.)	kg	20500
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7500
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	13000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)
 Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,800
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	3800
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	3800
Sbalzo posteriore	telaio	mm	825
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	5990

ALTEZZE

Passo		mm	3,800
-------	--	----	-------

Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3638
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3923
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	266
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	231
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	212
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	977
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	922
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	955
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	931

DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	3,800
Raggio di ingombro	(BEP L078)	mm	2074
Altezza ralla da terra	a vuoto (BEP H076)	mm	1169
	a pieno carico (BEP H078)	mm	1140
Posizione ralla	consigliata costruttore (Y/BEP L076)	mm	675
	Min (YMIN/BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	625
	Intermedio 2	mm	575
	Max (YMAX/BEP L075)	mm	850

LARGHEZZE

Passo		mm	3,800
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2534
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

VARIE

Passo		mm	3,800
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	7
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6856
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7550

MOTORE DTI 11

Potenza massima: 338 kW da 1700 a 1900 giri/min.

Coppia massima: 2200 Nm da 1000 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Allesaggio 123 mm - corsa 152 mm - Cilindrata 10,8 L

Sovralimentato tramite turbocompressore

Ventola a gestione elettronica

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

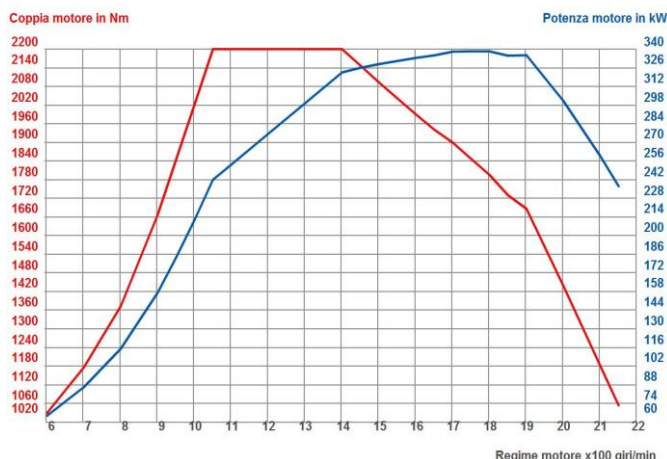
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato

Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Arresto motore automatico (5 min.)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia massima 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro

Scelta della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Strategia di cambio marce ottimizzato per FUEL ECO

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE (potenza di 300 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio

PRESE DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile

Rapporto di sterzo 20:1 - Diametro volante 460 mm

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max. tecnico): 7,500 t.

PONT ARRIERE

Ponte P13170-E riduzione semplice

Bloccaggio differenziale integrato

Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t

Rapporto al ponte: 2,47

Regime motore a 90 km/h: 1198 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/70 R22,5

Profilo G. FUELMAX-2 S / D

Cerchi in acciaio

Coprimozzi ruote anteriori

Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.

Freni a disco ventilati

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Compressore aria disinnestabile

Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.

Presa servizi elettrica a 15 pin

Orientamento dei flessibili aria verso l'alto

Arco supporto dfr rimorchio retro cabina in acciaio

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Armonizzazione frenata su trattore e rimorchio
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA**Esterno cabina:**

Sleeper cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco epla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Finitura parte anteriore grigio scuro
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
2 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Retrovisori rifiniture argento
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Deflettore del tetto regolabile in altezza
Deflettori laterali (2 apribili)
Estensioni porta
Accessori tinta cabina
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

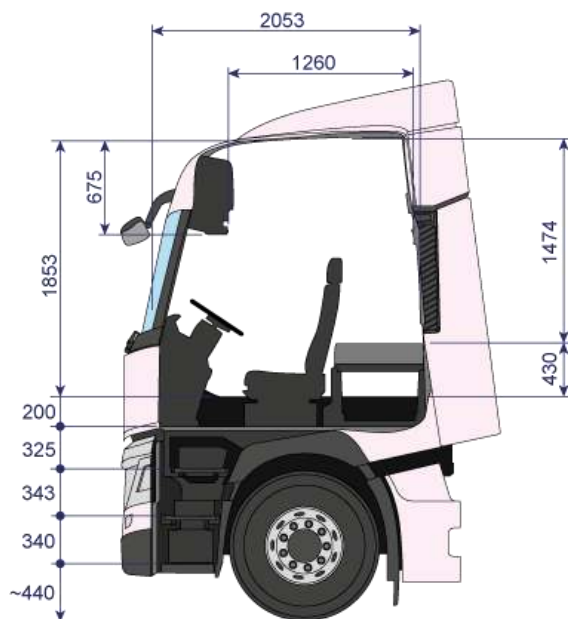
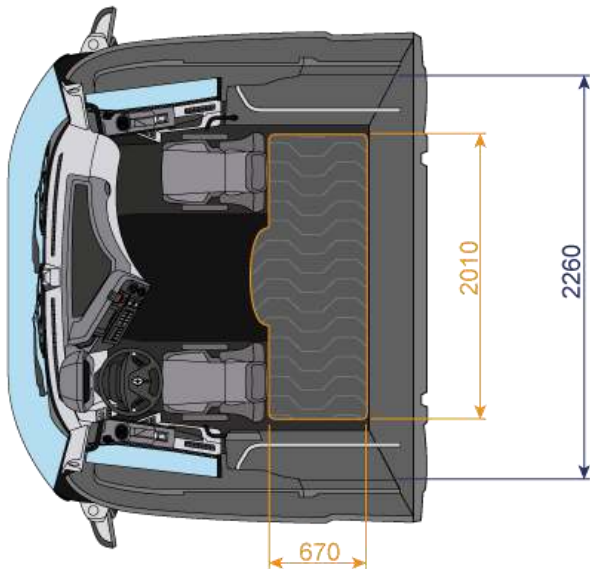
Vani d'ordine tetto Performance, 4 portaoggetti con sportelli di cui 1 con chiusura a chiave, 1 con rete e 4 moduli ISO
Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero
Predisposizione C.B.
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0
Presca 24V sopra il parabrezza
Botola di aerazione a comando elettrico.
Zanzariera sull'aeratore
Maniglia di sostegno sul soffitto
Sedile conducente pneumatico con cintura integrata
Due braccioli conducente
Spia delle cinture di sicurezza
Sedile passeggero fisso con cinture di sicurezza.
Rivestimento sedili in tessuto.
Cuccetta inferiore Performance
Cassetto sotto la cuccetta con portadocumenti
Luce di lettura sul pianale
Illuminazione cabina diretta
Illuminazione notturna rossa
Illuminazione cabina temporizzata.
Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".
Illuminazione zona cuccetta
Telecomando zona cuccetta
Prese 12 e 24V in cuccetta
Predisposizione alimentazione elettrica 50A max (micro-onde, caffettiera)
Frigorifero da 24 l nel vano portaoggetti centrale sotto la panca, silenzioso con termostato e gestione delle batterie del veicolo
2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore e uno lato passeggero
Alzacristalli elettrici a impulso.
Riscaldatore autonomo cabina aria/aria (2 kW)
Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore
Filtraggio aria cabina
Manuale di istruzioni in Italiano.
2 altoparlanti.

Equipaggiamento al volante:

Volante Ultimate in cuoio con comando regolatore di velocità e comandi telefono
Comando OPTIDRIVER
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra
Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access
Scrittoio amovibile sul volante
Lettore mono CD compatibile con i formati mp3/WMA
Doppio sintonizzatore per l'aggiornamento immediato della lista delle stazioni radio
Comandi radio sul volante
Ingressi jack (3,5) e USB per lettore mp3
Interfaccia vivavoce per cellulare (tecnologia Bluetooth), Streaming audio, comandi al volante, microfono sul ripiano di servizio del padiglione, diffusione audio tramite gli altoparlanti del veicolo
Informazioni sul display principale

Cruscotto:

Cruscotto panoramico
Display a colori 7" HD
Presse elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
Telecomando delle porte con chiave pieghevole
Regolatore di velocità ECO con Optiroll



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
Lingua supplementare (francese)
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
Sistema di frenata d'emergenza avanzato (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.
2 batterie a tecnologia gel 12 V, 210 Ah, 800 A
Batterie senza manutenzione
Telecomando staccabatterie
Stand-by del circuito elettrico automatico
Indicatore di carica delle batterie
Alternatore 110A.
Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale codice tecnico: 03650
Occhione di traino anteriore.
Protezione antincastro anteriore (DPEA).
Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino
Supporto ralla medio H = 60 mm
Ralla in ghisa Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
Posizione ralla: Y = 675 mm
Pedana piattaforma retrocabina standard.
Parafanghi posteriori con antispray
Ali dei parafanghi in posizione standar.
2 cunei ruota pieghevoli
Scarico laterale sinistro.

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti
Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra
Accesso al posto di guida tramite 3 gradini
Illuminazione salita.
Batticalcagni metallici
Regolazione fari elettrica.
Luci diurne a LED
Predisposizione supporto per luci sul frontale
Faro di lavoro a LED bianco (850 lm)
Fari fendinebbia
Cornici fendinebbia nere
Fari con lampadine alogene.
Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame
 Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.
 Telecomando per sospensioni ad un canale

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in alluminio
Serbatoio 610 litri (D710) a destra
 Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in
 prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 44 litri
Serbatoio adblue a destra dietro la cabina

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Attrezzatura di bordo completa
Cric 15 t
 Triangolo di segnalazione.
 Capacità serbatoio tergitristallo 12 L

CARROZZERIA

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
 Interfaccia per collegamenti allestitori (Body Builder
 Electrical Center)

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati
 tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista,
 attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento
 mensile

Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione
 del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione
 del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>