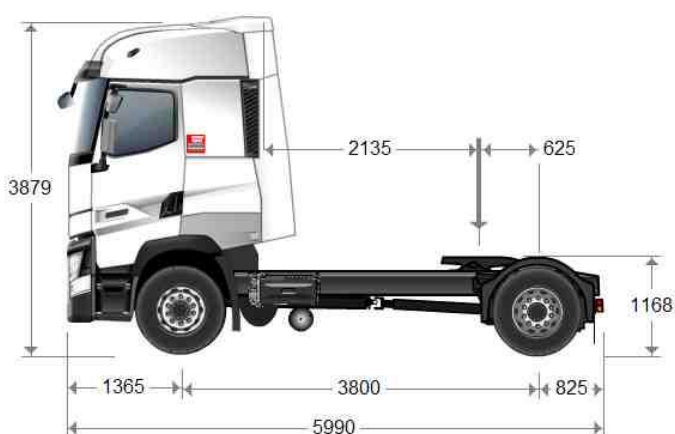


T 520 HIGHCAB T4X2 E6 - MTT 18 T / MTC = 44 T

RENAULT TRUCKS T HIGH 520



MASSE

Passo		mm	3,800
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	10033
Massa autotelaio cab.	totale	kg	7967
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5714
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2253
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	8000
	assale posteriore 1	kg	12000
Massa tecnica max.	totale (Coc: 16.1.)	kg	21000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	8000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	13000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,800
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	3800
Passo tecnico	(F/BEP L015)	mm	3800
Sbalzo posteriore	telaio	mm	825
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	5990

ALTEZZE

Passo		mm	3,800
-------	--	----	-------

Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3879
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3968
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	266
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	229
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	212
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	972
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	920
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	955
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	931

DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	3,800
Raggio di ingombro	(BEP L078)	mm	2135
Altezza ralla da terra	a vuoto (BEP H076)	mm	1168
	a pieno carico (BEP H078)	mm	1139
Posizione ralla	consigliata costruttore (Y/BEP L076)	mm	625
	Min (YMIN/BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	575
	Intermedio 2	mm	525
	Max (YMAX/BEP L075)	mm	850

LARGHEZZE

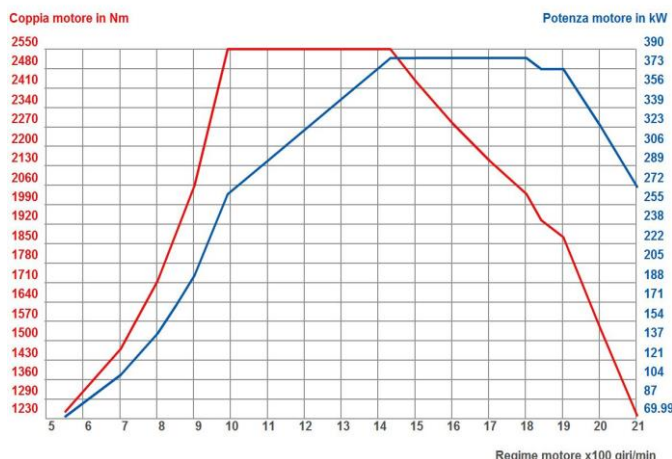
Passo		mm	3,800
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2534
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	851
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

VARIE

Passo		mm	3,800
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	8
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6856
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7550

MOTORE DTI 13

Potenza massima: 382 kW da 1430 a 1800 giri/min
Coppia massima: 2550 Nm da 1000 a 1430 giri/min
 Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore
 Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori
 Alésaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L
 Ventola a gestione elettronica
 Sovralimentato tramite turbocompressore
 Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario
 Livello di emissioni CEE EURO VI
 Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)
 Liquide de Refroidissement
 Limitazione della coppia motrice del 25% quando le emissioni del veicolo sono al di sotto dei parametri fissati dalla norma step-D (normativa CEE).
 Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato
 Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore
 Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuiti semi-chiuso)
Arresto motore automatico (5 min.)
 Senza presa di forza motore.
 Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)
 Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2612F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.
 Coppia massima 2550 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro
 Scelta della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.
Strategia di cambio marce ottimizzato per FUEL ECO
 Carter relè posteriore cambio in alluminio
 Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 382 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio
 Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile
 Rapporto di sterzo 20:1 - Diametro volante 460 mm
 Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione
 Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t

PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice
 Bloccaggio differenziale integrato
 Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t
Rapporto al ponte: 2,31
 Regime motore a 90 km/h: 1120 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/70 R22,5
 Profilo C. ECOPLUS HS3-XL / HD3
 Cerchi in acciaio
 Coprimozzi ruote anteriori
Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro
 Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.
 Freni a disco ventilati
 Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)
 Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Compressore aria disinnestabile
 Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.
 Presa servizi elettrica a 15 pin
 Orientamento dei flessibili aria verso l'alto
 Arco supporto dfr rimorchio retro cabina in acciaio

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Armonizzazione frenata su trattore e rimorchio
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Accensione luci d'arresto di emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA**Esterno cabina:**

High sleeper cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Finitura parte anteriore argento
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
Ribaltamento cabina elettrico.
4 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Retrovisori rifiniture argento
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Deflettore tetto fisso
Deflettori laterali (2 apribili)
Estensioni porta
Accessori tinta cabina
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato

Interno cabina:

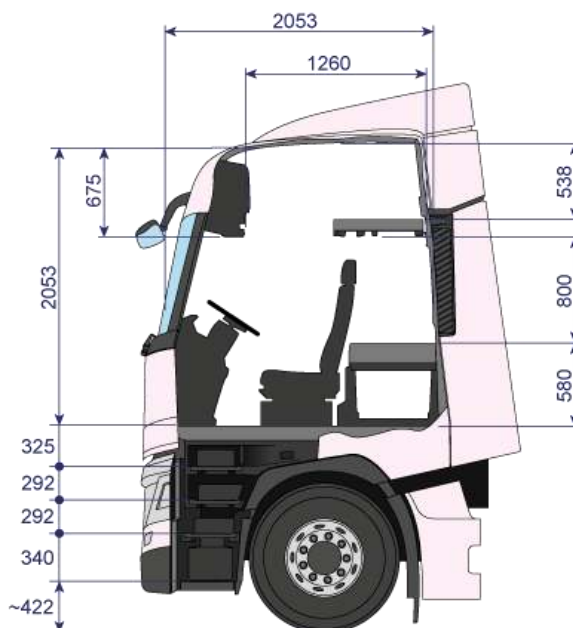
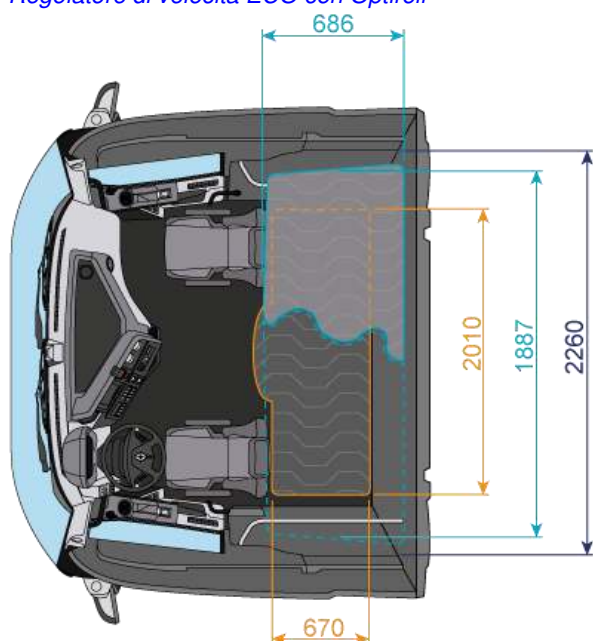
Rifinitura interna Carbone Ultimate
Vani d'ordine tetto Performance, 4 portaoggetti con sportelli di cui 1 con chiusura a chiave, 1 con rete e 4 moduli ISO
Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero
Predisposizione antenna TV
Predisposizione C.B.
Cronotachigrafo digitale DTCCO 4.0
Presse 24V sopra il parabrezza
Adattamento "Fornitura e installazione di un climatizzatore SP950 tinta cabina, collocato sul retro cabina e sull'aeratore tetto"
Zanzariera sull'aeratore
Tappetini in moquette sintetica
Sedile conducente pneumatico con cintura integrata, supporto lombare regolabile, estensione del cuscino del sedile regolabile, sedile riscaldato (3 posizioni)
Due braccioli conducente
Spia delle cinture di sicurezza
Sedile passeggero pneumatico con cintura di sicurezza
Bracciolo passeggero
Rivestimento sedili in tessuto.
Cuccetta inferiore Performance
Cuccetta superiore Performance
presa d'aria sotto il sedile conducente ed erogazione aria compressa
Cassetto gran volume sotto cuccetta
Comando rotativo per la gestione dell'illuminazione interno cabina (attività/riposo/guida notturna), regolazione dell'intensità luminosa
Luci di lettura sul ripiano
Illuminazione interno cabina diretta e indiretta a LED
Illuminazione notturna rossa in 3 file sul ripiano e sul cruscotto
Illuminazione cabina temporizzata.
Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".
Aggancio(i) cuccetta(e).
Luci a LED flessibili in zona cuccetta
Telecomandi delle funzioni comfort nella zona cuccetta con display integrato
Prese 12 e 24V in cuccetta
Predisposizione alimentazione elettrica 50A max (micro-onde, caffettiera)
Frigorifero da 40l nel vano portaoggetti centrale sotto la panca, silenzioso con termostato e gestione delle batterie del veicolo
2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno
Alzacristalli elettrici a impulso.
Riscaldatore autonomo cabina aria/aria (2 kW)
Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore
Filtraggio aria cabina
Manuale di istruzioni in Italiano.
4 altoparlanti e 2 tweeter

Equipaggiamento al volante:

Volante Ultimate in cuoio con comando regolatore di velocità e comandi telefono
 Comando OPTIDRIVER
 Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra
 Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access
 Scrittoio amovibile sul volante
 Lettore mono CD compatibile con i formati mp3/WMA
 Doppio sintonizzatore per l'aggiornamento immediato della lista delle stazioni radio
 Comandi radio sul volante
 Ingressi jack (3,5) e USB per lettore mp3
 Interfaccia vivavoce per cellulare (tecnologia Bluetooth), Streaming audio, comandi al volante, microfono sul ripiano di servizio del padiglione, diffusione audio tramite gli altoparlanti del veicolo
 Informazioni sul display principale

Cruscotto:

Cruscotto panoramico
 Display a colori 7" HD
 Presa elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.
 Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
 Telecomando delle porte con chiave pieghevole
Regolatore di velocità ECO con Optiroll



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
 Lingua supplementare (francese)
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)
 LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia
Regolatore di velocità adattativo (ACC) e sistema di frenata di emergenza (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.
 Capacità batterie 225Ah.
Batterie con comando dei livelli
 Telecomando staccabatterie
 Stand-by del circuito elettrico automatico
 Indicatore di carica delle batterie
 Alternatore 150A
Illuminazione e segnalazione posteriore a LED (norma CEE e2 10113)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650
 Occhione di traino anteriore.
 Protezione antincastro anteriore (DPEA).
 Traversa di chiusura posteriore con preforatura per
 occhione di traino
Supporto ralla medio H = 60 mm
Ralla in ghisa Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
Posizione ralla: Y = 625 mm
 Pedana piattaforma retrocabina standard.
 Parafanghi posteriori con antispray
 Ali dei parafanghi in posizione standar.
 2 cunei ruota pieghevoli
Scarico laterale sinistro.

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti
 Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella
 calandra
 Accesso al posto di guida tramite 4 gradini
 Illuminazione salita
 Batticalcagni metallici
Tergicristalli automatici con sensore di pioggia
e accensione automatica dei fari
 Regolazione fari elettrica.
 Luci diurne a LED
 Predisposizione supporto per luci sul frontale
 Faro di lavoro a LED bianco (850 lm)
 Fari fendinebbia
 Cornici fendinebbia tinta cabina
Fari di svolta supplementari
 Fari con lampadine alogene.
 Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame
 Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.
 Telecomando per sospensioni ad un canale

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in alluminio
Serbatoio 610 litri (D710) a destra
 Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in
 prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 63 litri
Réservoir d'urée à l'arrière droit cabine
capacité 63 litres

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Attrezzatura di bordo completa
Cric 20 t
 Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
 Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
 Interfaccia per collegamenti allestitore (Body Builder
 Electrical Center)

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati
 tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista,
 attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento
 mensile
 Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione
 del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione
 del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>